

第十八章

環境和生態

在提高環境質素方面，政府的重點工作包括改善空氣質素、推行轉廢為材和轉廢為能的策略、改善海港水質、推廣能源效益，以及應對氣候變化。在提升食物安全和環境衛生水平方面，政府致力消除衛生黑點、更新食物安全標準、保養公眾街市、便利鮮活食品供應，以及推動漁農業可持續發展。

環境及生態局(環境局)負責有關環境保護、自然生態保育、氣候行動、環境衛生、食物安全、漁農和動物福利的政策。環境保護署(環保署)、香港天文台(天文台)、食物環境衛生署(食環署)和漁農自然護理署(漁護署)支援該局執行這些政策。政府化驗所提供分析及諮詢服務，協助執行環保法例、推行環保計劃，以及支援食環署轄下食物安全中心進行恆常食物監測。

環境保護

改善空氣質素和海港水質、通過資源循環以妥善處理都市固體廢物，以及推廣能源效益，對提高生活質素至為重要。

二零二二至二三年度，政府在環境事務方面的支出預算為260億元，約佔整體公共開支的3.1%。

環境局和環保署與政府委任的環境運動委員會合作，推行運動和舉辦社區活動，鼓勵市民攜手建設更美好的環境。環保署設有環境資源及教育中心，方便市民獲取環保資訊。

政府的環境及自然保育基金資助教育、研究和其他環保及自然保育項目，藉以鼓勵市民改變個人行為，實踐綠色生活。

政府在二零二零年成立低碳綠色科研基金，注資四億元，為有助香港減碳和加強保護環境的科研項目提供資助。基金自成立以來已批出30個來自本地大學、公營科研機構及私人公司的項目，涉及總資助額約1.3億元。

規管與環境審核

環保署與建造業、飲食業、汽車維修業、物業管理業和其他不同行業合作，推廣有利環保的作業方式，並呼籲各行業遵守環保規例。環保署轄下行業環保支援中心為各行業解答有關環保法規、防止污染和環境管理的查詢。二零二三年，環保署督察巡查不同地點，執行空氣、噪音、廢物和水污染的管制工作，並處理有關污染的投訴，已定罪的個案有700宗，罰款總額為447萬元。

大型發展工程須進行環境監察及審核，以核實規劃階段所作的各項假設和監察緩解措施的成效，確保工程能達到環境影響評估所承諾的環保成效。這些工程必須根據環境許可證的規定，在專用網站或《環境影響評估條例》網站公布監察數據和審核結果。二零二三年，環保署共處理82項環境監察及審核計劃。

環境評估及規劃

環保署就工程項目及提議對環境的影響進行評估和監察，並就規劃和土地申請提供技術意見，以確保新的規劃和發展項目均能符合相關的環境表現要求，或對現有環境帶來改善。二零二三年，環保署共處理54份申請，並就1 655份規劃和土地申請提供專業意見。

環保署在六月完成檢討《環境影響評估條例》，建議更新指定工程項目清單及修訂環境影響評估程序，務求提升運作效率及更聚焦環境成效。為配合有關檢討，環保署於二零二二年開放中央環境數據庫。數據庫採用地理信息資訊和繪圖系統平台，包括環境影響評估報告中各種環境相關的基線調查數據，使評估更為準確、高效和一致。

可持續發展

環境局負責在政府內部和社會推廣可持續發展概念。政府各決策局和部門須就所屬範疇的主要措施進行可持續發展評估，並就措施對可持續發展的影響向政策委員會和行政會議闡述。

可持續發展基金為不同項目提供資助，藉此提高市民對可持續發展的意識，鼓勵他們身體力行。自二零零三年以來，基金共批准82個項目，撥款總額約8,500萬元。

政府推行可持續發展學校外展計劃和可持續發展學校獎勵計劃，為中小學生和長者學苑學員提供互動話劇、講座、工作坊和實地考察活動，亦鼓勵學校在校園和社區推廣並實踐可持續發展的概念。最新一輪計劃的主題為“推廣零碳能源及節能減碳”，約有14萬名市民參與。

環境局與教育局合作為高中學生推出的長遠減碳網上學習平台，旨在加深他們對低碳生活的認識，並提供新的學與教材料。環境局於二零二二年十一月至二零二三年一月利用該平台舉行“氣候行動”網上問答比賽，吸引172所中學逾13 400名學生參加。該平台的總瀏覽人次因而超越十萬。

跨境合作

粵港澳三地一直攜手合作，處理環境問題。粵港兩地政府共同改善區域空氣質素、處理區域臭氧問題和預報空氣質素。

粵港澳珠江三角洲區域空氣監測網絡設有23個監測站，有關監測結果顯示，近年大部分空氣污染物均已顯著減少。在二零一三年至二零二二年期間，二氧化硫、二氧化氮和可吸入懸浮粒子的年均濃度分別下降65%、38%和46%，微細懸浮粒子的濃度自二零一五年開始監測以來亦下降了38%。臭氧濃度在過去十年上升24%，反映必須減少區內的光化學污染。

清潔生產伙伴計劃協助粵港兩地的港資工廠採用清潔生產技術和作業方式，減少空氣污染物、固體廢物產生、污水及二氧化碳排放，同時節省能源及生產成本。在二零二零年六月至二零二三年年底期間，獲批的項目約有750個。該計劃已延長至二零二五年三月。

港深兩地合力保護毗鄰水域的水質，並加強海洋污染防治方面的合作，建立機制以便交換海水及河流水質、污水處理廠流量及排放水質量等數據，並評估后海灣來自陸上的污染物。過去20年來，后海灣的水質指標達標率和長期水質均呈明顯改善趨勢。大鵬灣水質亦一直保持良好，並大致符合所有適用的水質指標。

為保護珠江河口的水質，粵港海洋環境管理專題小組和深港環保合作專班分別設立警示系統，就暴雨、可能出現大量海上垃圾的情況或其他環境事件啟動通報，讓政府部門及時採取相應行動。系統自二零一七年建立至二零二三年年底共啟動47次。

自然特徵、植物及動物

地形、地質及地貌

香港山巒起伏，峻嶺陡峭。全港最高的山峯是位於新界中部的大帽山，海拔957米；最深的海牀位於蒲台島以北的螺洲門，低於海平面66米。本港的高山主要由火山岩形成，較矮的山丘和低地則大多由花崗岩或沉積岩形成。基岩表面一般為風化岩土層，山坡覆蓋着岩屑崩積層，而沖積層沿着河谷伸展。海牀大部分為海泥所覆蓋，海岸及離岸海槽則被海沙覆蓋。

香港雖是彈丸之地，卻擁有豐富的海岸地貌，包括海蝕崖、海蝕穴、海蝕拱、海蝕隙、連島沙洲、海蝕平台、海蝕柱、海蝕龕和吹穴。

植物

香港位於東南亞熱帶植物分布區北部邊緣，維管束植物品種豐富，約有3 300種，其中原生的佔2 100種。香港目前主要的植被類型有樹林、灌叢和草地。在陡峭深谷或鄉郊傳統村落背後，仍可看到昔日森林的殘餘部分。這些林木得以倖存，是因為深谷地勢險峻而且環境潮濕，又或是基於文化理由而受到保護。

政府持續推行植林及自然保育措施。林地除可綠化和美化郊野，更是野生生物的重要棲息地，對防止集水區土壤受到侵蝕亦十分重要。

動物

陸上動物

香港的氣候和地理環境適合各種動物棲息。現時，本港有超過578種雀鳥、55種陸棲哺乳動物、25種兩棲動物、90種爬行動物、196種淡水魚、245種蝴蝶和132種蜻蜓。

香港的陸地生物物種豐富，有些物種更是本港特有，例如香港雙足蜥。此外，大頭龜、黃胸鵪、短腳角蟾、穿山甲和克氏小葉春蜓等多個全球受威脅物種，都以香港為家。

米埔沼澤是本港最重要的野生動物保育地點之一。根據《拉姆薩爾公約》，米埔沼澤與內前海灣一帶同被列為國際重要濕地。這片約1 500公頃的濕地內有潮間帶泥灘、魚塘、潮間帶蝦塘和沼澤，到處長滿蘆葦和紅樹，適宜候鳥和留鳥棲息，對水鳥尤為合適。曾在區內出沒的鳥類約有440種，其中黑臉琵鷺、青頭潛鴨、小青腳鵝和勺嘴鵝等約50種鳥類，更屬全球受威脅或近危物種。漁護署推行濕地護理及管理計劃，以保存該處的生態價值。

古老鄉村和廟宇附近的傳統風水樹林及次生林，是許多林鳥的重要棲息地，發現的雀鳥有各類鶯、鷓、鳩、鵲、鵝和山雀。

九龍水塘附近有猴子聚居，估計是由二十世紀初被放生的猴子繁衍而來，當中包括獼猴及獼猴與長尾獼猴的混種，有部分更遷徙至城門水塘及大埔滘的林區。政府禁止市民餵飼猴子，目的是使猴子返回郊野覓食。

其他經常在郊野出沒的哺乳動物有赤麂及東亞豪豬等，至於豹貓、鼬獾和小靈貓則較為少見。另外，穴棲蝙蝠如大長翼蝠及中華菊頭蝠可在洞穴和引水隧道內找到，而短吻果蝠則喜愛棲息於蒲葵樹下。稀有物種如歐亞水獺及食蟹獾也偶有發現。

香港有115種兩棲和爬行動物，當中的香港湍蛙、香港瘰螈、盧氏小樹蛙及緬甸蟒蛇屬於《野生動物保護條例》的受保護物種。在香港的53種蛇當中，大部分均無毒，而毒蛇咬人個案非常罕見。在本港水域出沒的五種海龜中，只有綠海龜是在本地繁殖。

海洋動物

香港的亞熱帶海洋環境適合熱帶和溫帶氣候的動物繁衍。香港位於珠江河口東岸，珠江流出的淡水主要流入本港西面水域，至於東面水域則以海洋特性為主，受珠江河水的影響甚微。這種特別的水文狀況，令香港擁有多種多樣的海洋生物。

香港的位置雖然接近石珊瑚生長地帶的北面邊緣，但仍有84種石珊瑚在此生長，以國際標準而言已屬品種繁多。此外，不少海魚也在本港水域繁殖，包括東面水域常見的紅魷。

印度太平洋駝背豚(又稱中華白海豚)和江豚，是兩種全年在本港水域出沒的海洋哺乳動物。前者較為人認識，喜愛河口環境，在香港西面水域棲息；後者則在東面及南面以海洋特性為主的水域棲息。

在保護和保育具有特別生態和自然保育價值的海域方面，政府推行的海岸公園計劃作用重大。此外，政府也在合適海域推行提升資源措施，例如設置人工魚礁，以增加近岸海洋和漁業資源及生物多樣性。

保育及生物多樣性

漁護署署長身兼郊野公園及海岸公園管理局總監，除負責保育海陸生態資源外，還負責執行自然保育法例。

聯合國《生物多樣性公約》

聯合國《生物多樣性公約》適用於香港，旨在保護生物多樣性、確保可持續利用生物多樣性的組成部分，以及確保能公平合理地分享利用遺傳資源所產生的惠益。

根據該公約通過的《卡塔赫納生物安全議定書》旨在確保安全轉移、處理和使用可能對生物多樣性帶來不利影響的基因改造生物。香港通過《基因改造生物(管制釋出)條例》落實該議定書。

受保護地區

漁護署負責管理郊野公園、特別地區(包括香港濕地公園)、海岸公園、海岸保護區和香港聯合國教科文組織世界地質公園。

香港約有四成土地劃作郊野公園和特別地區，作保育和康樂用途。本港有24個郊野公園和22個特別地區，佔地44 312公頃，內有景色宜人的山崗、林地、水塘、島嶼、迂迴曲折的海岸線、沼澤和高地。郊野公園和特別地區都受到悉心保護，以確保自然生態得到保育，教育工作和科學研究得以進行。

政府的管理職責包括保護林地和植物免受山火摧毀、管制土地發展、種植樹木、收集垃圾、提供教育和康樂設施，以及加深市民對郊野地區的認識。

本港有七個海岸公園，面積約6 100公頃，範圍包括沿岸風景優美的地區、海上景點和重要的生物棲息地。此外，面積約20公頃的海岸保護區專門作自然保育、教育和科學研究用途。

政府以許可證制度規管部分海岸公園範圍內的捕魚活動，而其餘的海岸公園和海岸保護區則禁止捕魚。此外，政府也為學生和市民舉辦多項宣傳及教育活動。

除劃定受保護地區外，政府亦物色具特殊科學價值的地點，例如地貌特殊及稀有動植物棲息和生長的地點，通過嚴格限制土地用途規劃和發展，以進行保育。目前有67個地點列入具特殊科學價值地點登記冊。

香港濕地公園

香港濕地公園是根據《郊野公園條例》劃定的特別地區，位於天水圍北部至米埔內后海灣拉姆薩爾濕地南端，佔地61公頃。該公園旨在推廣濕地保育、教育和自然旅遊。訪客可在廣闊的天然環境中欣賞濕地和本地野生生物。

香港聯合國教科文組織世界地質公園

香港聯合國教科文組織世界地質公園由西貢區延伸至新界東北部。地質公園有壯觀無比的六角形火山岩柱，無論是其大小或成分，均屬世界罕見，並入選為首百個國際地質科學聯合會地質遺產。園內亦有經過四億年形成和極具地質及教育價值的沉積岩。

火山探知館坐落在西貢市中心，是遊覽地質公園的理想起點。訪客亦可探索位於地質公園社區的故事館，深入了解各村落的歷史及非物質文化遺產。

鄉郊保育

鄉郊保育資助計劃向非牟利機構提供資助，以便在鄉郊地區進行保育及活化項目，範圍包括自然環境和生境、非評級歷史建築、文化和歷史資產等不同層面的保育工作。該計劃自推出以來已批出45個項目，涉及總資助金額約2.36億元。

為了促進生態旅遊、方便訪客和協助活化荒僻村落，環境局轄下鄉郊保育辦公室與相關決策局和部門合作，因應鄉郊環境的特殊性質和局限，為鄉郊地區的旅館和食肆制定合適的發牌規定及程序指引。

氣候

香港屬亞熱帶氣候。一、二月較多雲，間中天氣寒冷。三、四月較和暖，潮濕有霧。五至八月天氣炎熱潮濕，間中有大雨和雷暴。熱帶氣旋通常在六至十月出現，帶來狂風大雨，有時更會引致風暴潮。十一、十二月普遍天晴乾燥，天氣清涼舒適，但早晚有時會較冷。

本年天氣概況

二零二三年是香港自一八八四年有記錄以來第二最溫暖的年份之一，全年平均氣溫為攝氏24.5度，較平均高一度。六至八月夏季的平均氣溫為29.7度，是同期有記錄以來最高。年內最高氣溫達33度或以上的日子共有54天，亦是有記錄以來最多的年份之一。全年總雨量為2 774.5毫米，較平均多約14%。

年內共有五個熱帶氣旋影響香港。繼二零一八年後，天文台在超強颱風蘇拉襲港期間再次需要發出最高的十號颶風信號。而在強颱風小犬及颱風泰利襲港期間，天文台分別需要發出九號烈風或暴風風力增強信號及八號烈風或暴風信號。

與熱帶氣旋海葵相關的低壓槽於九月七日至八日為香港帶來長時間的傾盆大雨，天文台發出最高級別的黑色暴雨警告信號，持續生效達16小時35分鐘，是自一九九二年設立暴雨警告系統以來的最長紀錄。在滂沱大雨期間，天文台於九月七日晚上十一時至午夜十二時期間錄得158.1毫米雨量，是自一八八四年有記錄以來最高的一小時雨量。天文台錄得的九月總雨量創同月歷史新高，達1 067.1毫米，打破一九五二年九月創下844.2毫米的紀錄。熱帶氣旋小犬亦於十月八日至九日帶來狂風大驟雨。天文台在十月九日錄得369.7毫米雨量，是有記錄以來十月份的最高日雨量。

氣候變化

碳中和

《香港氣候行動藍圖2050》訂定四大策略和目標，即“淨零發電”、“節能綠建”、“綠色運輸”和“全民減廢”，務求在二零三五年前把碳排放量從二零零五年的水平減半，並在二零五零年前實現碳中和的目標。

政府已成立新的氣候變化與碳中和辦公室，加強統籌和推動深度減碳工作。可持續發展委員會亦已重組為碳中和及可持續發展委員會，就減碳策略提供意見。

氣象及地球物理服務

天氣預報及資訊服務

天文台經各種渠道提供天氣預報、警告和信息，包括傳媒、社交媒體、天文台網站、“我的天文台”流動應用程式、“度天隊長”聊天機械人及打電話問天氣服務。天文台亦定期製作電視天氣節目和教育節目“氣象冷知識”。

天文台於二零二三年提升“我的天文台”功能，顯示主要幹道及道路的預測交通情況。天文台亦加強酷熱天氣警告服務，更新了注意事項及提供新的特別天氣提示，提醒市民注

意極端酷熱天氣。天文台網站及流動應用程式的“地球天氣”頁面功能亦已強化，新增基於人工智能預測模型的天氣預報產品，同時將預報範圍延伸至15天。

天文台也為政府部門及其他界別提供專業意見。天文台為機場及香港飛行情報區提供航空氣象服務；通過“我的航班天氣”流動應用程式，為機組人員提供飛行期間的最新氣象資訊；並為航運界及貨櫃碼頭提供風、天氣、海浪及湧浪預報。

二零二三年，“我的航班天氣”進行了升級，新增顯示機場低能見度及大風情況和香港國際機場跑道數據等資訊。天文台繼續為支援香港國際機場三跑道系統項目的全面運作設置相關航空氣象設施。

作為亞洲航空氣象中心的後備中心，天文台會在每一季接替北京的主中心一星期，為亞洲地區的航空用戶發出危險天氣預報和警告。

氣候服務及研究

天文台為政府部門和涉及防災和減災的人士提供氣候資訊及預測。天文台研究香港氣溫、雨量、海平面和極端天氣的過往趨勢和作出推算，提供有關氣候變化的最新資訊和科學意見，以支援應對氣候變化的措施。

輻射監測及評估

天文台負責監測環境輻射水平，量度環境樣本的放射量，並通過與內地及國際機構合作，提升輻射監測及評估能力。一旦發生核事故，天文台會加強輻射監測工作，向決策者提供輻射影響評估和建議須採取的措施，並會向市民發布輻射水平和發展情況的資訊。

二零二三年，因應日本福島的核污水排放，天文台加強了本港水域海水樣本的輻射監測，並於網上發放測量結果。

地球物理服務

天文台負責監測香港鄰近地區和世界各地的地震及海嘯。二零二三年，天文台錄得十次本地有感地震。

九月，天文台與廣東省地震局簽署更新合作協議。此外，國家海洋環境預報中心委託天文台設立的“南中國海區域海嘯預警中心備份中心(香港)”也在三月正式投入運作，並於十二月接替北京的主中心兩星期，為南海周邊九個國家提供海嘯預警信息服務。天文台於年中在香港國際機場、芝麻灣和馬鞍山進行了地磁測量。

授時服務

天文台是香港的法定計時機構，提供香港時間標準，每日誤差少於一億分之一秒。天文台亦參與國際度量衡局釐訂“協調世界時”的工作。市民可利用天文台網上授時服務、網上時鐘、打電話問天氣服務及電台校對時間。二零二三年，天文台互聯網授時服務的使用次數高達約1 000億次。

與其他氣象機構合作

二零二三年，天文台派代表出席於瑞士日內瓦舉行的第十九屆世界氣象大會，商討全球氣象工作的發展方向和策略。

年內，天文台分別與泰國、印尼和巴布亞新幾內亞的氣象機構簽訂協議，加強數據交換、天氣預報技術和國際民航安全及效率方面的合作。天文台亦與中國氣象局簽訂協議以涵蓋“一帶一路”倡議，並加強粵港澳大灣區合作。

公眾教育及參與

天文台於二零二三年舉辦一系列活動慶祝成立140周年，包括推出專題網頁、出版書本《聽風·觀雨·說故事》、製作一系列教育短片，以及與香港電台聯合製作周年特輯《超時空氣候任務》。此外，天文台亦舉辦活動，提高市民對熱帶氣旋及雷暴相關災害的認識。

天文台舉辦學校講座、推出網上問答遊戲、製作教育短片，並在網站發表文章和最新國際研究成果，促進公眾對氣候變化及其影響的認知。二零二三年，天文台通過“科學為民”服務巡禮、“天氣觀測公眾課程”、“社區天氣資訊網絡”和“伽馬線報”舉辦多項活動，又參與由創新科技署舉辦的“創新科技嘉年華2023”，當中包括科學講座及天文台設施導賞團。

能源

政府的能源政策是維持穩定可靠而價格合理的能源供應、提倡節約和安全使用能源，並盡量減少生產和使用能源對環境的影響。

電力

香港電燈有限公司(港燈)負責供電給香港島及鄰近的鴨脷洲和南丫島；而中華電力有限公司(中電)則供電給九龍和新界，包括大嶼山和多個離島。兩家電力公司為客戶供應的電力是50赫茲交流電，供電電壓是220伏特單相及380伏特三相。

兩家電力公司均由投資者擁有，並由政府按雙方議定的《管制計劃協議》進行規管。根據有關協議，電力公司發展計劃的若干範疇，包括預測的基本電費水平，均須由政府批准，以確保電力供應持續可靠，安全高效，而且價格合理。協議並非專營協議，既沒有把任何供電專營權授予兩家公司，也沒有指定任何一家公司的供電地區或禁止新的供應商加入市場。電力公司的回報會按其固定資產平均淨值計算，而准許回報率則已在協議中訂明。

港燈南丫發電廠的總發電量為3 402兆瓦。中電所供應的電力來自青山發電有限公司的龍鼓灘發電廠(3 250兆瓦)、青山發電廠(3 758兆瓦)、竹篙灣發電廠(300兆瓦)及新界西堆填區(十兆瓦)。

港燈與中電各自擁有輸配電網，兩個輸電系統由跨海電纜連接。聯網系統除了可提供緊急電力支援外，還可讓兩家電力公司共用部分發電儲備。聯網電纜目前的總輸電量為720兆伏安。

中電的輸電系統也與廣東省的電網相連，既可從廣東省輸入電力，也可向廣東省輸出電力。中電亦從大亞灣核電站輸入電力，核電站設有兩座984兆瓦壓水式反應堆，所生產的電量約有七成會輸送給中電。中電目前還額外輸入大亞灣核電站的一成電力，直到二零二八年為止。

至於位處從化的廣州抽水蓄能電站第一期的1 200兆瓦發電量，中電亦擁有一半使用權。青山發電有限公司的發電廠和大亞灣核電站在非用電高峯時段所產生的電力，會由從化的抽水蓄能電站儲存起來，而該電站會在用電高峯時段提供水力發電，應付本港的電力需求。

發電是香港最大的碳排放源。現時，在香港的發電燃料組合中，煤所佔的比例已由二零一五年的大約一半下降至大約四分之一。政府已在《香港氣候行動藍圖2050》中承諾，在二零三五年或之前停止使用煤作日常發電，目標是落實“淨零發電”。

其他燃料

住宅和工商業使用的氣體燃料，以煤氣和石油氣為主。本港有230萬個住宅及工商業氣體用戶，以熱值計算，這些用戶在二零二三年的煤氣及石油氣使用量，分別佔氣體燃料總用量的89%及11%。

煤氣生產廠房位於大埔和馬頭角，每日產量分別約為1 000萬立方米及260萬立方米，經總長約3 700公里的管道輸送給用戶。

本港使用的石油氣主要從海路輸入，先儲存於青衣的五個石油氣庫，然後再輸送給用戶，包括70個車用石油氣加氣站。

中電和港燈分別經海底管道從內地輸入天然氣至龍鼓灘發電廠和南丫發電廠，亦會直接從國際市場採購液化天然氣，以作發電之用。

為了提供另一長遠供氣來源、使供氣更多元化和加強供氣保障，兩家電力公司共同於索罟羣島以東興建海上液化天然氣接收站。天然氣接收站於七月落成啓用，用於接收、儲存及將液化天然氣再氣化，然後將天然氣輸送到龍鼓灘發電廠和南丫發電廠。

天然氣亦會輸送至大埔廠房，以及經地底管道由大埔輸送至馬頭角廠房，用作生產煤氣。另外，中電亦會經香港支線，從海底輸入來自內地“西氣東輸”二線管道的天然氣。

可再生能源

政府在《香港氣候行動藍圖2050》中承諾推動可再生能源的發展，尋求通過促進本地可再生能源項目、區域合作和合營企業，把可再生能源在發電燃料組合中所佔的比例提升。政府亦致力在二零三五年前，提高零碳能源在發電燃料組合中所佔的比例至約60%至70%。

在公營界別方面，政府帶頭發展可再生能源，包括在水塘和已修復的堆填區進行大型項目。政府正計劃在船灣淡水湖裝設產電容量為五兆瓦的大型浮動太陽能發電場，到二零二六年竣工後預計每年可供應600萬度電，相當於約1 800個家庭每年的用電量，每年可減少4 200噸碳排放。發電場產生的電力將供應予附近的水務設施直接使用。

佐敦谷堆填區一個產電容量為150千瓦的中型太陽能發電試驗系統於二月啓用，政府會利用該系統，評估在已修復的堆填區進行太陽能發電是否可行。此外，政府亦於將軍澳的新界東南堆填區推行太陽能發電場試驗計劃，產電容量為一兆瓦。

政府已在O·PARK1(有機資源回收中心第一期)和T·PARK[源·區](污泥處理設施)發展先進的轉廢為能設施。兩項設施分別以有機廢物和污泥生產剩餘電力。

除了發展大型可再生能源系統外，政府自二零一七至一八年度起共預留30億元，在政府處所安裝小型可再生能源系統，至今已批出逾19億元進行約222個項目，每年可生產約2 500萬度電。

在私營界別方面，上網電價計劃為安裝私人可再生能源系統提供財政誘因。在二零一八年至二零二三年間，兩家電力公司已批准超過25 000宗申請。已獲批准的系統每年可生產約四億度電。

政府通過“採電學社”資助計劃，已為約670所學校和非政府福利機構安裝太陽能發電系統。其他協助私營界別發展可再生能源的措施，包括利便在室外停車場裝設太陽能發電系統、放寬新界豁免管制屋宇安裝太陽能系統的限制，以及修訂上網電價所得收入的相關法例。

兩家電力公司都使用可再生能源。港燈在南丫島設置風力發電機(產電容量為800千瓦)，並在南丫發電廠設置薄膜太陽能發電系統(產電容量為一兆瓦)；而中電則在西貢伙頭墳洲(又稱晨曦島)設置由太陽能發電板及風力發電機組成的可再生能源發電系統(產電容量為200千瓦)，以及在新界西堆填區設置堆填沼氣發電系統(產電容量為十兆瓦)。

節約能源

能源消耗與溫室氣體排放有密切關係，提升能源效益有助應對全球氣候變化。二零二一年，本港的能源消耗總量為279 907太焦耳，當中商業、運輸業、住宅及工業分別佔43%、29%、24%及4%。

《香港都市節能藍圖2015~2025+》定下在二零二五年或之前把能源強度減少四成的目標，還制定了實現該目標的節能政策、策略及主要行動計劃。香港的能源強度在二零二一年年底已減少超過三成。

機電工程署轄下能源效益事務處通過法例及公眾教育，提升能源效益，其強制性能源效益標籤計劃規定訂明產品須附有能源標籤，讓消費者知悉產品的能源效益表現。該計劃現推行至第四階段，規管11類家用電器，佔住宅能源消耗量約八成。

機電創科網上平台(E&M InnoPortal)旨在推廣與能源相關的創新科技。該平台羅列政府各部門、公營機構及機電業界的服務需求，大學及初創企業可提出方案，以作配對。截至二零二三年年底，該平台收集到超過500個創科願望和逾1 100個創科方案。已展開試驗的創科項目有超過190個，其中45個與能源效益和可再生能源有關。

區域供冷系統與個別建築物設置的傳統中央空調系統相比，最多可節省35%用電量。新發展區會逐步增加設置區域供冷系統，以降低能源消耗。啟德發展區的區域供冷系統會分階段完成，為區內非住宅樓宇供應冷凍水作空調之用。目前使用該等系統的建築物包括啟德郵輪碼頭大樓、工業貿易大樓、香港兒童醫院、學校和商場。政府亦正在東涌新市鎮擴展(東)和古洞北新發展區建造區域供冷系統。

具能源效益建築物

建築物用電約佔總用電量的九成，因此，提升建築物的能源效益對減少碳排放至為重要。《建築物能源效益守則》訂明四類主要屋宇裝備裝置須符合的基本能源效益標準，有關裝置分別是空調、電力裝置、升降機及自動梯，以及照明裝置。商業建築物亦須根據《能源審核守則》至少每十年進行一次能源審核。有關守則每三年檢討一次；守則的最新修訂版於二零二一年年底刊憲，較二零一五年版本提升能源效益標準逾15%。

政府的目標是在二零二四至二五年度或之前，把政府建築物和設施的整體能源表現提升超過6%^{註一}。

至於私人建築物，購置可再生能源裝置及建築物節能裝置的資本開支可以扣稅。

重新校驗是具成本效益和有效的方法，能為現有建築物節省能源。機電工程署舉辦講座，協助業主和相關業界進行重新校驗。由二零一九年開始，政府預留了2.15億元為政府建築物重新校驗。截至二零二三年年底，約250幢政府建築物已參與重新校驗。

根據現行《管制計劃協議》，兩家電力公司各自管理本身的能源效益基金，以支持私人建築物進行改裝和重新校驗工程。

防止污染

空氣污染

政府一直推行多項措施，減少本地發電廠、車輛和船舶的空氣污染物排放。在二零一零年至二零二一年期間，二氧化硫、氮氧化物、可吸入懸浮粒子、微細懸浮粒子、一氧化碳和揮發性有機化合物的排放量減幅達31%至87%不等。

新空氣質素指標於二零二二年生效，收緊了二氧化硫的24小時指標和微細懸浮粒子的一年及24小時指標。二零二二年，一般空氣中的主要空氣污染物濃度大致符合新指標。

在二零一三年至二零二二年期間，一般空氣中的可吸入懸浮粒子、微細懸浮粒子、二氧化氮及二氧化硫的濃度分別下降51%、55%、43%及62%，路邊空氣中相同污染物的濃度則分別下降49%、51%、47%及64%。然而，區域背景臭氧一直維持在偏高水平，反映區域的光化學煙霧問題仍有待改善。環保署正與廣東省政府及澳門政府合作，共同進行為期三年的區域臭氧研究，以解決問題。

註一 政府已在二零一八至一九年度達到較早前訂立的節省用電目標，最終節省用電7.8%。該年度的數據會用作進一步節省用電的基準。

陸路運輸

車輛廢氣排放是路邊空氣污染的主要源頭。政府的政策是在切實可行範圍內，實施最嚴格的汽車燃料和車輛廢氣排放標準。本港差不多所有的士和約八成公共小巴都使用石油氣。繼淘汰約82 000輛歐盟四期以前的柴油商業車後，政府推出鼓勵與管制計劃，以期在二零二七年或之前逐步淘汰約四萬輛歐盟四期柴油商業車。截至二零二三年年底，已有約21 500輛歐盟四期柴油商業車在該計劃下停用。

政府設有管制措施，對維修不善的柴油車排放過量黑煙和汽油及石油氣車排放過量廢氣進行規管。年內，遭舉報排放過量黑煙的柴油車有635輛；而路邊遙測設備測出排放過量廢氣的汽油及石油氣車則有2 596輛。這些車輛必須在12天內到測試中心，通過以底盤式功率機進行的廢氣測試，證明排放問題已經糾正。

《香港電動車普及化路線圖》旨在推動電動車的使用，主要措施包括在二零三五年或之前停止新登記燃油及混合動力私家車；推動試驗各種電動公共交通及商用車；擴展電動車充電網絡並推動其市場化；培訓電動車技術及維修人才；制定電動車退役電池生產者責任計劃；以及成立專責小組，審視全球減碳新技術的高端發展。

截至年底，電動車(包括政府及特別用途車輛)數目超過76 000輛，較二零二二年增加約六成。全港共有7 415個電動車公共充電器，包括1 151個快速充電器及4 225個中速充電器。政府於二零二零年推出“EV屋苑充電易資助計劃”，推動在現有私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電基礎設施。二零二三年十二月三十一日截止申請時，政府共收到788份申請，涉及超過152 900個停車位。

此外，政府通過新能源運輸基金，資助試驗和應用商用綠色運輸技術。基金自成立以來已批出約290個試驗項目，涉及總資助額約2.53億元。

為推動市民使用不會造成街道空氣污染的集體運輸系統，政府會優先發展鐵路，並鼓勵引進創新的運輸系統。

海上運輸

船舶是香港主要的空氣污染排放源之一。政府規定本地供應船用輕質柴油的含硫量上限為0.05%。所有在香港水域的船隻必須使用合規格燃料，例如含硫量不超過0.5%的燃料或液化天然氣。

發電廠

政府逐步收緊電力行業的法定排放量上限，並鼓勵電力公司進一步發展和使用更多零碳能源，以減少空氣的污染物及排放物。

室內空氣質素

政府推行自願參與的“辦公室及公眾場所室內空氣質素檢定計劃”，鼓勵物業業主及管理公司提升處所的室內空氣質素。

保護臭氧層

管制消耗臭氧層物質的《蒙特利爾議定書》適用於香港。《保護臭氧層條例》禁止在本港生產和進口消耗臭氧層物質，供本地使用。自二零二零年起，香港已禁止進口氟氯烴供本地使用。直至二零二九年，只有少量氟氯烴獲准作製冷和空調設備維修及保養用途。

非道路移動機械

所有新供應本港使用的非道路移動機械(例如吊機、空氣壓縮機和挖土機)，均須符合法定排放標準，即歐盟三A期廢氣排放標準。由二零一九年起，新批核的非道路車輛的法定排放標準已逐步收緊至歐盟六期，與新登記道路車輛的排放標準看齊。所有在指明活動或地點(例如香港國際機場、貨櫃碼頭和建築地盤)使用的機械必須貼上由環保署發出的標籤。

噪音污染

政府建議規管住宅裝修噪音及揚聲器叫賣噪音，並引入定額罰款機制，務求更有效控制相關噪音的滋擾。政府於二零二三年完成有關公眾諮詢，並會把法例修訂建議提交立法會。

建築噪音

環保署藉簽發建築噪音許可證，管制一般建築工程在晚上七時至翌日上午七時及公眾假期全日所發出噪音的水平，限制在樓宇林立地區使用建築設備和進行嘈吵的人手作業。撞擊式打樁工程不得在晚間及公眾假期進行，即使在非公眾假期的日間進行，也須領有許可證。高噪音的柴油、蒸氣和氣動打樁機一般禁止使用，建築用的手提撞擊式破碎機及空氣壓縮機，亦必須符合噪音標準並獲發噪音標籤。環保署於二零二三年將已建的新發展區納入為指定範圍，並將空氣壓縮機和手提撞擊式破碎機的噪音標準收緊。除了以上法例管制外，環保署亦向建築業推廣使用低噪音的建築設備及技術。

寧靜裝修

為減低住宅裝修的噪音滋擾，環保署於二零二一年推出為期兩年的“寧靜裝修先導計劃”，通過物業管理公司提供行政及技術支援。該計劃協助物業管理公司制定寧靜裝修住戶守則，並向裝修公司或合資格工人免費借出寧靜裝修設備。截至二零二三年年底，該計劃已向超過1 400名從業員推廣。

道路交通噪音

為緩減交通噪音對居民的影響，工程項目倡議人在規劃新道路和住宅發展項目時，須評估交通噪音的影響，並採取直接緩解措施，例如為新道路設置隔音屏障和鋪設低噪音路面物料，以及採用創新噪音緩解設計(例如減音露台和窗戶)。所有新登記車輛必須符合國際認可的噪音管制標準。至於現有道路，政府會加設隔音屏障和鋪設低噪音路面物料。截至二零二三年年底，有129個路段已進行改善工程，約180個新住宅發展項目(涉及五萬個單位)已採用創新噪音緩解設計。

工商業活動的噪音

環保署會向發出過量噪音的處所業主或佔用人發出消減噪音通知書，指令他們在指定期限內消減工商業活動所產生的噪音。

鐵路噪音

香港鐵路有限公司在規劃新鐵路項目時，必須符合環境影響評估的規定。如現有鐵路產生的噪音超出相關標準，環保署會要求該公司改善。

飛機噪音

根據《香港規劃標準與準則》，新住宅發展項目不得建於飛機噪音水平超出規劃標準的地方。機場航道附近住宅的飛機噪音水平亦必須符合規劃標準。

廢物管理

廢物數據

過去五年，在堆填區棄置的都市固體廢物量減少3%，同時，年中人口則下降1.4%。二零二二年，人均廢物棄置量為每日1.51公斤，棄置於堆填區的廢物達406萬公噸，其中約六成是家居廢物，其餘為工商業廢物，而廚餘則佔整體都市固體廢物大約三成。

在同一個五年期內，棄置於堆填區的整體建築廢物量增加1%。二零二二年，在堆填區棄置的整體建築廢物達151萬公噸。

減少廢物

《香港資源循環藍圖2035》訂定至二零三五年的廢物管理策略、目標和措施。政府與業界和市民朝着兩大目標邁進。中期目標是配合其他政策和法例，通過推行都市固體廢物收費，把都市固體廢物的人均棄置量減少40%至45%，同時把回收率提升至約55%；長期目標是發展足夠轉廢為能設施，擺脫依賴堆填區直接處置廢物。為達到目標，政府推廣

六個主要範疇的行動，即全民減廢、分類回收、資源循環、支援業界、協同創新和教育推廣。

都市固體廢物收費是政府減廢策略的重要一環，旨在提供誘因，鼓勵市民和企業實踐源頭減廢和乾淨回收，從而減少整體廢物棄置量。政府正致力準備實施《廢物處置(都市固體廢物收費)(修訂)條例》。

政府亦提供額外恆常資源，加強支援減廢和回收工作。都市固體廢物收費實施後，每年額外撥款會增至不少於八億元。

政府推出各項生產者責任計劃，旨在源頭減廢和促進循環經濟發展。有關計劃包括將膠袋收費定為一元，只有少數項目獲得豁免的塑膠購物袋收費計劃；廢電器電子產品生產者責任計劃；以及在五月全面實施的玻璃飲料容器生產者責任計劃。二零二三年收集和處理的受管制廢電器電子產品有逾21 300公噸，廢玻璃容器則約有22 000公噸。

有關管制即棄膠餐具和其他塑膠產品的《2023年產品環保責任(修訂)條例草案》於十月十八日通過。為了讓業界做好準備，政府會在二零二四年四月二十二日實施第一階段管制。該條例草案同時將廢電器電子產品生產者責任計劃的涵蓋範圍擴大至更大容量的電冰箱及洗衣機，以及獨立式乾衣機和抽濕機，並取消提供循環再造標籤的規定。這些優化措施將於二零二四年七月開始實施。

廢物回收

政府不單為回收業界提供支援，也教育市民從源頭減廢和源頭分類，以提高回收物料的質量，減省後期的處理工序。

環保署的廢物源頭分類計劃涵蓋約2 700個屋苑／住宅樓宇和1 200座商業樓宇，市民可以把紙張、塑膠和金屬放進居所和工作地點附近的回收箱。

“綠在區區”網絡接收九種常見的回收物，由11個同時提供回收和教育服務的回收環保站、34個回收便利點(包括二零二三年在公共屋邨設立的三個回收便利點)，以及超過130個每星期定時定點運作的回收流動點組成。為了走入社區，環保署的綠展隊就減少廢物和廢物回收事宜，向物業管理公司及居民提供實地協助和支援，並舉辦教育活動。

廢塑膠回收先導計劃已在九區實施。有關服務涵蓋全港約一半人口，二零二三年的總回收量逾6 000公噸。

政府自四月起將廚餘收集先導計劃擴展至全港，為廚餘量較多的公私營處所，包括食物工場、街市、醫院、酒店、商場等，提供免費廚餘收集服務。

環保署在九月完成為100座公共屋邨樓宇安裝智能回收桶收集廚餘，並會於二零二四年把有關服務擴展至所有公共屋邨。環保署也通過不同的資助計劃提供津貼，協助私人住宅樓宇安裝智能廚餘回收桶。此外，該署亦正進行多項試驗，在地鋪食肆集中地區、公眾垃圾收集站及後巷等地方設置回收桶，以擴大廚餘收集網絡。截至二零二三年年底，每天平均收集的廚餘量接近200公噸。

在二零一八年至二零二二年期間，固體廢物(包括都市固體廢物和建築廢物)的每年平均回收率為78%，每年平均回收量為1 900萬公噸。都市固體廢物中的紙張、金屬和塑料的每年平均回收率分別為38%、91%和10%。

環保園

過去五年，每年平均約有八成可循環再造都市固體廢物輸往外地循環再造，有關比率正逐步下降。塑料、紙張和金屬佔廢料總回收量九成。為推動回收再造業的發展，政府在屯門設立佔地20公頃的環保園，以可負擔的租金提供長期用地，鼓勵業界投資於先進技術及增值工序。私營回收再造商在環保園回收廢食油、廢金屬、廢木材、廢電器電子產品、廢塑料、建築廢料、廢玻璃、廢橡膠輪胎、廢電池及廢紙。

回收基金

為數20億元的回收基金旨在協助回收業提升作業能力和效率，並鼓勵業界應用科技。截至二零二三年年底，批出的資助金額合共約八億元。

廢物處理及處置

廢物轉運站

都市固體廢物主要由廢物收集車輛收集，然後運往廢物轉運站壓縮，接着裝入特別設計的貨櫃，再循海路或陸路運往策略性堆填區棄置。二零二三年，有關網絡處理了314萬公噸都市固體廢物，佔全港都市固體廢物總量的79%。

堆填區

香港有三個策略性堆填區，是大部分固體廢物的最終棄置地。這些堆填區由設計到營運均採取不同措施以減少對環境的影響。由於新界東南堆填區的擴建部分只接收建築廢物，本港所有都市固體廢物均棄置於新界東北堆填區和新界西堆填區。

為確保都市固體廢物的處置服務不會中斷，政府有必要擴建新界東北堆填區和新界西堆填區。新界東北堆填區擴建工程的工地平整及建造工程正在進行中。新界西堆填區的相關合約於二零二三年批出，現正進行工地預備的前期工作。

本港有13個已修復的堆填區，政府推動把有關堆填區發展為康樂或自然保育設施。

已規劃的基建設施

為了在約二零三五年之前擺脫依賴堆填區處置都市固體廢物，政府會發展先進的現代焚燒發電設施網絡。環保署正在石鼓洲旁興建首個焚燒發電設施I·PARK1，預計可於二零二五年投入服務，並正規劃於屯門興建第二座該類設施I·PARK2。

O·PARK1每日可處理200公噸廚餘，採用生物技術把廚餘轉化為有用資源。O·PARK1自二零一八年啓用以來，累計把約22萬公噸廚餘，轉化為5 200萬度電力與大約11 000公噸堆肥，用於農業和園景美化用途。正在興建的O·PARK2每日可處理300公噸廚餘，預計可於二零二四年投入運作。

大埔污水處理廠實行的廚餘與污泥共厭氧消化試驗計劃，每日可處理約50公噸廚餘。該試驗計劃於十一月擴展至沙田污水處理廠，每日處理量相若。

位於屯門的回收中心Y·PARK[林·區]把合適的園林廢物轉化為有用產品(例如木碎和木板)，處理量為每日60公噸。此外，位於環保園內的生物炭中心於二零二三年下半年試驗生產，把木質廢料轉化為生物炭。預計該設施每年可處理約6 000公噸木質廢料和生產約1 200公噸生物炭。

化學廢物、醫療廢物和特殊廢物

化學廢物及醫療廢物在送往持牌處理設施處置前，必須妥為包裝、標識和貯存。現有的運載記錄制度，有助追查廢物由產生至最終棄置的程序。二零二三年，青衣化學廢物處理中心每日平均處理19.6公噸化學廢物和8.5公噸醫療廢物，服務使用者須支付部分處理費用。

政府的政策是盡量把放射性廢物退回原來的供應商，因此只有部分低放射性廢物須運往專用設施長期貯存。該設施位於大嶼山西南面無人居住的小鴉洲，專為安全貯存低放射性廢物而設，符合嚴格的國際標準。

位於屯門的污泥處理設施T·PARK[源·區]採用先進技術，每天可處理多達2 000公噸由污水處理廠產生的污泥。T·PARK[源·區]設有轉廢為能設施，把污泥焚化所產生的熱能轉化為電力，足夠整個設施使用，剩餘電力會輸往電網。二零二三年，該設施處理了約407 300公噸污泥和輸出1 420萬度電。此外，T·PARK[源·區]內的環境教育中心自二零一六年開幕至今共接待訪客逾35萬人次。

建築廢物

政府推行建築廢物處置收費計劃，旨在提供經濟誘因減少建築廢物、回收再用惰性物料，以及減少運往堆填區棄置的廢物量。在二零一八年至二零二二年期間，香港每年產生的整體建築廢物平均有1 900萬公噸。二零二二年的重用率為92%，近年數字一直維持在90%以上。

海上及沿岸垃圾

本港水域的海上垃圾由海事處負責清理。該處使用約42艘船隻，清理海上漂浮垃圾和收集停泊於碇泊處及避風塘內船隻的生活垃圾。二零二三年，海事處收集的海上垃圾約有2 400公噸。

沿岸垃圾由漁護署、食環署、康樂及文化事務署和其他政府機構清理。海洋環境管理跨部門工作小組協調不同部門的工作，應對海上垃圾及海洋環境事故。

政府通過海岸清潔聯繫平台凝聚社會力量，共同保護海洋環境。自二零一五年以來，通過平台籌辦的海岸清潔日活動吸引超過3 900名來自學校、非牟利團體及商業機構的人士參與。過去八年，本港亦有超過3 200項由志願組織及熱心人士舉辦的海岸清潔活動。

禽畜廢物

《廢物處置條例》禁止在新市鎮和易受污染影響的地區飼養禽畜。在准許飼養禽畜的地方，所有飼養場都必須設置適當的廢物處理系統。政府提供免費禽畜廢物收集服務，二零二三年共收集約28 900公噸禽畜廢物。

污水處理與處置

香港的公共污水排放系統涵蓋整個市區範圍，為超過93%的人口提供服務，每日收集約280萬立方米污水，當中超過99%的污水經化學或更高級別處理後才排放。

維多利亞港及淨化海港計劃

淨化海港計劃實施後，維港兩岸所有污水排放都已被截流，並經深層隧道網絡輸往昂船洲污水處理廠處理和消毒，然後才排放入大海。

政府亦推行其他措施，減輕殘餘污染物經雨水系統排入維港所造成的污染。這些措施包括糾正錯駁的排污渠、在部分雨水暗渠設置旱季截流器、修復老化的污水渠，以及在有氣味問題的雨水渠出口使用氣味控制水凝膠。

鄉郊污水排放

截至二零二三年年底，超過17 800間村屋的污水管已接駁到公共污水渠。合資格住戶可申請貸款及補助，把家居污水管接駁到公共污水渠。

排污費

所有排放污水到公用排水渠或下水道的食水用戶，均須繳付排污費，收費為每立方米供水2.92元。每個住宅用戶每四個月用水期的首12立方米用水免收排污費。27個行業排放的污水因污染程度較住宅污水為高，須繳付附加費。這些費用會用作支付污水收集、處理和排放設施的營運及維修開支，而該等設施均以公帑興建。

水質

淨化海港計劃推行後，維港的水質已顯著改善。二零二三年，維港的法定水質指標的整體達標率為100%。

通過源頭管制污染，河溪的水質亦保持良好。年內，有79%河溪監測站的水質被評為“良好”或“極佳”，而水質等級為“惡劣”的僅佔6%。

泳灘

泳灘水質指通過既定制度，按海水中大腸桿菌含量為泳灘評級，以反映泳客感染與游泳相關疾病的風險。二零二三年，全港42個憲報公布泳灘都符合法定的泳灘細菌水質指標，連續14年符合該項指標。其中26個泳灘被評為“良好”，其餘16個泳灘則為“一般”；沒有泳灘被評為“欠佳”或“極差”級別。

食物業處所和其他行業的發牌工作

食環署負責簽發食物業牌照及售賣限制出售食物許可證，亦負責簽發在持牌食肆內開設卡拉OK場所的許可證，以及公眾娛樂場所、私人泳池、商營浴室、殯儀館、殮葬商和厭惡性行業等牌照。此外，食環署亦為酒牌局提供行政及秘書服務支援。酒牌局是獨立法定機構，負責簽發酒牌，包括會社酒牌。

二零二三年，食環署簽發了7 274個正式、暫准及臨時食物業牌照、1 546個售賣限制出售食物許可證(包括403個網上售賣限制出售食物許可證)、2 681個公眾娛樂場所牌照、33個其他行業牌照，以及八個在持牌食肆內開設卡拉OK場所的許可證。酒牌局則簽發了1 105個酒牌和會社酒牌。

食環署在三月推出措施優化食物業牌照制度，包括引入“先發牌、後審查”的“專業核證制度”，首先應用於小食食肆和食物製造廠。該署亦放寬對小食食肆可售賣食物種類的限制。

食物安全及便利食品進口

食物安全中心(食安中心)負責確保在本港出售的食物安全和適宜食用。二零二三年，食安中心從進口、批發和零售層面檢測了約65 000個食物樣本，進行化學、微生物和輻射測檢，整體合格率为99.8%。

年內，文錦渡牲畜檢疫站檢查了27 492輛運載活生食用動物(包括豬、牛和羊)的車輛，並檢驗了1 033 275隻活生食用動物。

環境局與食安中心參考食品法典委員會及其他經濟體的食物安全標準，並考慮本地飲食習慣及風險評估結果，檢討和更新本地的食物安全標準和規管安排。《2021年食物內有害物質(修訂)規例》於年內分兩階段實施，當中訂明食物中若干有害物質最高含量的條文於六月一日生效，而把部分氫化油(工業生產的反式脂肪酸的主要來源)列為食物中違禁物質的相關條文則於十二月一日生效。環境局與食安中心也就《食物內防腐劑規例》展開檢討，並於五月至九月諮詢公眾。

食安中心自七月一日起，把可經港珠澳大橋進口的鮮活食品類別擴展至與經文錦渡口岸進口的食品類別相同，運載鮮活食品的車輛可於晚上九時至翌日上午五時經港珠澳大橋進入本港，並接受食安中心人員抽查。此外，食安中心自二月起，把冷藏肉類及家禽進口許可證申請的處理時間由三天加快至兩天。

公眾街市及熟食市場

食環署轄下有96個公眾街市，包括三月落成啓用的東涌市中心東日街市(前稱東涌臨時街市)和五月重開的街市現代化計劃首個項目香港仔街市。該署亦有22個獨立熟食市場，以及約13 500個攤檔，主要售賣新鮮食品、熟食、小食及家庭用品。截至二零二三年年底，公眾街市攤檔的整體出租率为84%。

現時有多個處於不同規劃階段的新公眾街市項目，分別位於天水圍、將軍澳、古洞北新發展區等地。

此外，荔灣街市在二月關閉以進行需時約一年的翻新工程。食環署正為數個街市的擬議全面翻新或重建工程進行準備和諮詢工作，並已在16個街市進行小型翻新或改善工程，當中14個街市已經竣工。

小販

食環署負責小販管理工作。截至二零二三年年底，本港有5 053名持牌固定攤檔小販和270名持牌流動小販。

店鋪阻街

年內，食環署與警方共進行1 612次針對店鋪阻街的聯合執法行動，除了檢控違例者外，亦會清除阻街物品，從而增加阻嚇力。政府亦已提高店鋪阻街的定額罰款至6,000元，並提高法庭可判處的最高刑罰至罰款25,000元及監禁三個月。

屠房

食環署負責監察上水及荃灣持牌屠房的衛生水平。屠房供應的肉類須通過檢查，才可運往市場售賣。

年內，兩所屠房共屠宰了1 132 854頭豬、10 974頭牛及771頭羊；食環署則抽取29 613個食用動物樣本作獸藥殘餘測試。

公眾潔淨服務

在“政府打擊衛生黑點計劃”下，食環署已在244個衛生黑點進行超過一萬次特別清潔行動，同時加強巡查及執管。這些衛生黑點已有超過九成被消除。

食環署對在公眾地方亂拋垃圾、隨地吐痰和做出其他不合衛生行為的人士採取執法行動，在二零二三年發出了約44 400份定額罰款通知書。為了對非法棄置垃圾的人士加強執法，食環署已在443個非法棄置垃圾黑點安裝網絡攝錄機。

經修訂的《定額罰款(公眾地方潔淨及阻礙)條例》於十月二十二日生效，在公眾地方亂拋垃圾、吐痰、未經准許而展示招貼或海報，以及犬隻糞便弄污街道的定額罰款提高至3,000元；至於針對店鋪阻街及非法棄置建築廢物或大量其他廢物的定額罰款，則提高至6,000元。

食環署提供街道潔淨服務、家居廢物收集服務和公廁服務。潔淨人員每天清掃街道一次至八次不等，並會視乎個別地點的情況，定期每天至每兩星期清洗街道一次，或在有需要時清洗。至於天橋和公路，食環署亦會調配機動掃街車清掃。

食環署全年提供家居廢物收集服務。二零二三年，食環署及其承辦商每天收集約5 820公噸家居廢物，當中八成由承辦商收集。除了管理公眾垃圾收集站外，食環署還持續提升鄉郊垃圾收集硬件設施。截至二零二三年年底，食環署共設置了241個新型密封式垃圾收集設施，例如流動太陽能垃圾壓縮機和鋁質垃圾收集站。

食環署管理全港約800個公廁，並在使用量高的公廁提供廁所事務員值勤服務。該署獲機電工程署協助開發智能公廁系統。截至二零二三年年底，有14個公廁已試行安裝相關智能設備。此外，食環署亦正推行優化公廁翻新計劃，在二零二三年翻新了44個公廁，當中三個位於主要旅遊景點。

消除環境衛生滋擾

食環署會就垃圾堆積、冷氣機滴水 and 私人樓宇滲水造成的衛生滋擾問題，發出妨擾事故通知，着令有關人士停止滋擾。二零二三年，食環署發出了8 846份妨擾事故通知，沒有遵從通知而被定罪的個案有214宗。

防治蟲鼠

預防媒傳疾病是食環署的重要工作之一。二零二三年，食環署滅蚊小隊於潛在蚊子滋生地點進行了800 789次巡查，並清理76 855個蚊子滋生地點。年內，香港沒有錄得本地登革熱個案。

除了日常的滅鼠工作外，食環署已採取一系列具針對性的防治鼠患措施，包括增設夜間防治鼠患流動隊、使用新型滅鼠工具和新策略，以及擴展食肆使用大型垃圾桶在後巷暫存垃圾的試驗計劃。食環署在二零二三年共捕獲63 344隻活鼠，較二零二二年增加約39%。

墳場、火葬場和骨灰安置所

食環署負責管理六個政府火葬場、十個公眾墳場、12個公眾骨灰安置所、13個紀念花園、兩個流產胎安放設施和一個流產胎火化設施，並監察27個私營墳場的管理。該署推廣綠色殯葬，又致力確保公營龕位供應穩定，在二零二三年編配了約二萬個龕位。

根據《私營骨灰安置所條例》，營辦私營骨灰安置所必須取得指明文書，即牌照、豁免書或暫免法律責任書。私營骨灰安置所發牌委員會負責規管私營骨灰安置所的經營和管理，並處理指明文書的申請。截至二零二三年年底，該委員會已批准11間私營骨灰安置所的牌照申請及四間私營骨灰安置所的豁免書申請；原則上同意81間私營骨灰安置所的指明文書申請；以及拒絕33間的申請。年內，食環署於私營骨灰安置所進行了370次巡查，並調查了23宗涉嫌違例的個案。

應對非洲豬瘟

二零二三年，共有七個本地持牌豬場的豬隻樣本被檢測出非洲豬瘟病毒。非洲豬瘟並非人畜共患病，也不會構成食物安全風險，但可在短時間內造成大量豬隻死亡。為減低傳播風險，相關豬場的所有豬隻均已全部銷毀。豬場、邊境口岸和屠房亦已加強生物安全措施。

本地運豬車每程只可運載來自同一持牌豬場的活豬往屠房，以減低交叉污染的風險。食環署並訂定防溢漏標準，以減低經豬隻廢物傳播疾病的風險。所有運豬車每次離開屠房前，均經過徹底清洗和消毒。

防控禽流感的措施

政府預防禽流感的措施，包括嚴密監察家禽由農場至零售點的供應鏈、強制為雞隻注射H5及H7禽流感疫苗，以及密切監察進口禽鳥和本地禽鳥。

由於禽流感病毒不斷突變會影響現有疫苗的保護效能，漁護署於二零二二年為本地家禽農場引進新的三價H5及H7禽流感疫苗。所有本地家禽農場的雞隻都必須接種相關疫苗。

其他預防措施包括巡查活家禽零售點，確保零售商遵守防控禽流感的發牌或租約條件；保持街市攤檔和通風系統衛生；巡查有野鳥聚集的公眾地方並進行清洗和消毒；以及對在公眾地方餵飼野鳥的人士嚴厲執法。

香港在一九九七年首次爆發禽流感，其後沒有再出現人類感染H5或H7禽流感病毒的本地個案，足證措施能有效預防人類感染禽流感。

抗菌素耐藥性

政府實施《香港抗菌素耐藥性策略及行動計劃》，採用“健康一體”的概念，通過不同決策局／部門和機構的共同努力，減緩抗菌素耐藥性的產生，保障動物及公眾健康。計劃詳列漁護署對食用動物(包括禽畜和魚類)生產業所實施的措施，旨在紓緩產生抗菌素耐藥性的問題，保障動物及公眾健康。

漁護署定期巡查食用動物農場，收集數據和樣本以評估抗菌素的使用情況，並收集生物樣本作細菌培植及抗菌素敏感性測試。該等數據有助該署識別控制點和制定適當的控制措施。

食安中心定期對生肉和即食食品進行抗菌素耐藥性監測，並就食用即食食品中未經烹煮或未煮熟的配料所帶來的額外風險，教育公眾和業界。食安中心又推廣“食物安全五要點”，應對食源性抗菌素耐藥性的問題。

監控動物疾病

漁護署負責監管動物的進口及轉口，防止動物疾病傳入。該署亦會根據進口動物及動物產品的品種、擬作用途及來源地的疫情，評估疾病風險，並制定檢疫措施，管制動物及動物產品入口。

二零二三年，漁護署簽發約6 000批次的動物入口許可證，涵蓋的動物包括狗、貓、馬、雀鳥、動物園動物及活生食用動物(例如豬和牛)。

檢疫偵緝犬計劃

為加強堵截非法進口動物，漁護署推行檢疫偵緝犬計劃。犬隻接受訓練後會在各陸路邊境管制站、香港國際機場和機場空郵中心執勤，偵查收藏在行李內的活生動物及動物產品。二零二三年，檢疫偵緝犬協助檢查超過126 300名旅客、400部車輛及18 900件郵包和行李。

動物福利及管理

政府採用多種方法推展動物福利及管理工作，包括加強公眾教育、管制動物售賣、與動物福利團體合作、管理流浪動物、處理和防止殘酷對待動物行為，以及推廣做個盡責寵物主人和動物福利。

漁護署與17個動物福利團體合作，為狗、貓、兔、雀鳥及爬蟲類寵物安排領養，並為獲領養的動物提供免費絕育服務。此外，漁護署會資助這些團體推行動物福利和管理項目。

根據警方、漁護署和愛護動物協會(愛協)的合作機制，警方可邀請漁護署及愛協人員前往殘酷對待動物案件現場，提供專業意見及協助。漁護署和愛協亦會講解調查殘酷對待動物案件的多機構合作模式，增進前線警務人員處理這類案件的專業知識。

漁護署會巡查持牌寵物店，確保店鋪遵守發牌條件。寵物店只可售賣從認可來源取得的狗隻。繁育及售賣狗隻的人士均受《公眾衛生(動物及禽鳥)(售賣及繁育)規例》規管。

漁農業可持續發展

香港漁農業的規模較小。年內，本地漁農業合共直接僱用18 157人，生產總值為34.77億元。本地人所享用的活家禽全部由本地供應，至於鮮花、海鮮、生豬、淡水魚和蔬菜則分別有41%、17%、10%、2%和1.9%由本地供應。

為推動漁農業升級轉型，邁向現代化和可持續發展，政府於十二月公布《漁農業可持續發展藍圖》，並會分階段推出多項措施，涵蓋財政、基礎設施、土地和技術支援，以提升本地漁農產品的產量、質素和產值。

農業概況

本港農業主要採用精耕細作方式，生產優質新鮮的糧食作物。農地集中在新界區，主要用作種植蔬菜和鮮花等農作物，二零二三年的生產總值約為3.91億元。農民飼養的食用動物以豬和家禽為主，前者的產值約為3.53億元，後者(包括蛋)的產值則約為2.83億元。

漁護署鼓勵農戶種植優質蔬菜，以開拓專門市場和提升競爭力。漁護署又向359個農場提供有機耕作支援，涉及的土地面積共103公頃。此外，該署亦推廣智能溫室密集式生產技術，以生產高價值農作物。

漁護署與法定機構蔬菜統營處(菜統處)合作管理信譽農場計劃。該項計劃屬自願參與性質，旨在確保優質蔬菜供應穩定。香港、廣東省和寧夏自治區合共有305個農場獲得信譽資格，農場合共佔地2 477公頃。

位於長沙灣蔬菜批發市場的全環控水耕研發中心研究如何應用先進的水耕栽培技術，以提高本地蔬菜產量。

古洞南農業園第一期於二零二二年投入運作後，漁護署已就農業園第二期首階段展開準備工作，並預備採用公私營協作模式設立現代化科技農業園。

政府通過為數十億元的農業持續發展基金為業界提供財政支援，協助本地農民邁向高科技、集約化生產，以及把握粵港澳大灣區機遇。

漁業概況

鮮魚是香港最主要的原產品之一。二零二三年，捕撈量和魚塘及箱網養殖量合共約為88 230公噸，總值24.5億元。

截至年底，本港約有6 260艘船隻領有《商船(本地船隻)(證明書及牌照事宜)規例》下的漁船牌照。這些船隻包括主要在南中國海作業的較大型漁船及在本港水域作業的較小型漁船。本地漁民約有10 240名，內地過港漁工配額有4 343名。總漁獲量約為86 580公噸，估計批發總值為23.5億元，其中供應本地食用的漁獲約為33 000公噸。

截至年底，本港有28個指定魚類養殖區正在運作，為消費者供應約500公噸活海魚，總值5,400萬元。當中，黃竹角海和大鵬灣兩個新魚類養殖區於十二月十三日啓用。漁護署並已指定兩個分別位於外塔門及蒲台(東南)的新魚類養殖區。

養殖淡水魚和鹹淡水魚的魚塘多位於新界西北部。二零二三年，塘魚養殖業的總產量約為1 050公噸，總值2,800萬元。

漁護署向漁民、收魚艇船東及養魚戶提供貸款，作可持續發展及一般生產用途，又為漁民舉辦免費培訓課程。此外，該署利用為數十億元的漁業持續發展基金，協助漁民採用可持續且高增值的作業模式，並資助相關計劃及研究，提升業界的競爭力。

共有158個養魚場自願參加漁護署推行的優質養魚場計劃，所有獲認證的養殖魚都附有認證標籤，方便識別。二零二三年，共有逾16 000公斤獲計劃認證的養殖魚售出。

為協助業界朝現代化及可持續養殖的方向發展，漁護署在東龍洲魚類養殖區設立海產養殖示範場作為培訓基地，使用最新設備提供實際訓練，協助養魚戶學習新的水產養殖技術。該署亦正準備在新魚類養殖區，分階段提供數個配備現代化海產養殖設備的深海網箱，出租予養魚戶，以降低啟動成本。

為滿足市民對休閒垂釣的需求，並協助養魚戶發展多樣化業務，漁護署批准11個魚類養殖區的76個養魚戶在領有牌照的魚排經營休閒垂釣業務。

漁護署負責監察紅潮，並通過各個魚類養殖區的支援小組、漁護署網站、新聞公報和電話短訊發出紅潮警報。二零二三年，本港水域共錄得13宗紅潮。

批發市場

鮮活食品會在漁護署、菜統處、魚類統營處(魚統處)和私人管理的批發市場銷售。二零二三年，政府批發市場(即西區副食品批發市場、長沙灣副食品批發市場、長沙灣臨時家禽批發市場和北區臨時農產品批發市場)共銷售蔬菜217 173公噸、鮮果67 218公噸、蛋61 336公噸、淡水魚和漁產品38 544公噸，以及家禽7 966公噸，總值64.9億元。

菜統處為農民和商販提供統銷服務，包括提供銷售設施、會計和運輸服務。二零二三年，菜統處銷售了53 163公噸蔬菜，總值4.64億元。

魚統處轄下有七個批發市場，負責提供統銷服務。二零二三年，經魚統處銷售的海魚約有39 471公噸，總值33億元。魚統處亦在轄下加工中心生產漁產品，以提高本地產品的質素。另外，“本地魚菜直送”手機應用程式及網站讓客戶在網上購買本地漁農產品。

網址

漁農自然護理署：www.afcd.gov.hk

食物安全中心：www.cfs.gov.hk

氣候行動：www.climateready.gov.hk

機電工程署：www.emsd.gov.hk

環境及生態局：www.eeb.gov.hk

環境保護署：www.epd.gov.hk

食物環境衛生署：www.fehd.gov.hk

政府化驗所：www.govtlab.gov.hk

香港天文台：www.hko.gov.hk

香港天文台“氣象冷知識”頻道：url.hko.hk/cms

“無盡思念”網上追思服務：www.memorial.gov.hk

低碳生活計算機：www.carboncalculator.gov.hk

“我的天文台”流動應用程式：www.hko.gov.hk/tc/myobservatory.htm

“科學為民”服務巡禮：www.science.gov.hk