

第十七章

运输和物流

香港是亚洲首选的运输及物流枢纽，机场和海港口岸效率超卓、服务可靠且四通八达。本港的公共运输系统更是世界一流，为市民提供各种交通选择，舒适安全，收费合理。

运输及物流局负责制定香港对内对外的交通政策，包括陆上交通、海上交通与物流及航空服务，并由民航处、路政署、海事处和运输署协助执行职务。

运输策略和施政方针

政府的目标是提供安全可靠、环保高效的交通运输系统，以满足市民在经济、社会和休闲方面的需要，促进香港的可持续发展。政府通过以下途径实现目标：

- 适时扩展和改善运输基础设施；
- 加强各项公共交通服务之间的协调，并与营运商合力提升服务质素；及
- 管理道路的使用，以减少交通挤塞和促进道路安全。

为确保这些方针能够以环保方式持续推行，政府支持可改善环境的措施，并按照可持续发展原则规划公共基础设施项目。政府密切监察新运输项目在施工和营运期间对环境的影响，并会因应需要，采取缓解措施。

政府亦会联同公共交通营运商采取措施，减低路面交通对环境造成的负面影响，有关措施包括重整巴士路线和鼓励调派更多环保巴士。

《香港主要运输基建发展蓝图》

政府在十二月公布《香港主要运输基建发展蓝图》，勾划本港铁路及主要干道网络的未来发展，以满足远至二零四六年及以后的长远运输及物流需求。该蓝图本着“基建先行”及“创造容量”的规划方针，旨在促进香港与粤港澳大湾区(大湾区)其他城市融合，提升效率，并缩短行车时间。除了大型运输基建外，政府亦正在启德、东九龙和洪水桥／厦村新发展区推展智慧绿色集体运输系统。

铁路交通

港铁

香港的铁路系统是公共运输系统的骨干，对本港经济、社会及土地的持续发展发挥关键作用。二零二三年，铁路系统每日平均载客量约500万人次，占公共交通工具乘客量约44%。

本港铁路系统由香港铁路有限公司(港铁)营运和管理。港铁是上市公司，政府是该公司的最大股东。港铁的铁路系统包括：

- 机场快线(香港至博览馆)
- 迪士尼线(欣澳至迪士尼)
- 东铁线(金钟至罗湖／落马洲)
- 港岛线(柴湾至坚尼地城)
- 观塘线(调景岭至黄埔)
- 南港岛线(海怡半岛至金钟)
- 将军澳线(宝琳／康城至北角)
- 荃湾线(荃湾至中环)
- 屯马线(屯门至乌溪沙)
- 东涌线(香港至东涌)
- 广深港高速铁路(高铁)香港段
- 轻铁

铁路网络全长271公里，设有99个重型铁路车站，其中包括长35.2公里的机场快线，连接市区与香港国际机场及亚洲国际博览馆。新界西北亦建有轻铁系统，全长36.2公里，设有68个车站。

高铁香港段的地下铁路走廊全长26公里，由西九龙通往深圳，再连接内地段。乘客可使用这条高速铁路从香港西九龙站直达内地73个目的地，当中十个属短途，63个为长途。

随着社会逐渐复常，东铁线分别于一月八日及二月六日恢复来往落马洲站及罗湖站的列车服务，高铁香港段亦由一月十五日起复通。

电车

港岛区的电车于一九零四年投入服务，现时香港电车有限公司经营的电车路线有六条。港岛北岸由坚尼地城至筲箕湾的一段为双程路轨，全长13公里；而环绕跑马地的一段则为单程路轨，长约三公里。

该公司拥有168辆载客电车，是全球最庞大的双层电车车队，当中包括一辆供游客观光的电车、一辆空调电车和三辆供私人租用的电车。二零二三年，电车平均每日载客约134 000人次。

陆路交通

道路网络

香港有2 239公里长的道路、1 467个道路构筑物、23条行车隧道(包括三条沉管式过海隧道、一条在海床底下钻挖建造的海底隧道)和五座大型悬索桥梁。

隧道

政府拥有21条行车隧道，全部由私人公司按管理合约管理和经营，分别为东区海底隧道、西区海底隧道、海底隧道、狮子山隧道、香港仔隧道、启德隧道、城门隧道、大老山隧道、将军澳隧道、观景山隧道、机场隧道、龙山隧道、长山隧道、中环及湾仔绕道隧道、屯门—赤蠟角隧道、长青隧道、大围隧道、沙田岭隧道、尖山隧道、南湾隧道和将军澳—蓝田隧道。当中的长青隧道、中环及湾仔绕道隧道、龙山隧道、长山隧道、启德隧道、南湾隧道、机场隧道、屯门—赤蠟角隧道、将军澳隧道、将军澳—蓝田隧道，以及属港珠澳大桥香港连接路一部分的观景山隧道，全都免费通行。

大榄隧道由私人公司按照“建造、营运及移交”模式经营，专营权将于二零二五年五月届满。

此外，香港还有一条私营隧道，只供送货到愉景湾或前往愉景湾提供服务的车辆使用。

桥梁

本港有五座大型悬索桥梁，分别为青马大桥、汲水门桥、汀九桥、昂船洲大桥和一段深圳湾大桥。青马大桥和汲水门桥属行车及铁路两用桥梁；青马大桥的主跨距达1 377米，是全球最长悬索桥梁之一。

港珠澳大桥香港段包括主桥、香港口岸及香港连接路。

屯门至赤鱘角连接路全长九公里，以一座桥梁和一条海底隧道连接屯门与港珠澳大桥香港口岸及北大屿山。

将军澳跨湾连接路全长1.8公里，是香港首座同时具备行车道、单车径和行人路的海上高架桥。

青马管制区

青马管制区快速公路网全长21公里，包括长青隧道、汀九桥、青马大桥、汲水门桥，以及部分青葵公路。

青沙管制区

青沙管制区快速公路网全长13公里，包括昂船洲大桥、南湾隧道、尖山隧道、沙田岭隧道及大围隧道。

过境道路通道

香港与内地之间有六条过境道路通道，分别设于落马洲、文锦渡、沙头角^{注一}、深圳湾口岸、港珠澳大桥香港口岸及香园围，每天开放供货运及客运车辆使用。香园围管制站自二月六日起提供旅客通关服务。过境旅客亦可使用港珠澳大桥往返澳门。落马洲管制站及港珠澳大桥香港口岸全日24小时运作，文锦渡及香园围管制站每日由上午七时至晚上十时开放，而深圳湾口岸的开放时间则为每日上午六时三十分至午夜十二时。

二零二三年，位于落马洲、文锦渡、深圳湾口岸、港珠澳大桥香港口岸及香园围的管制站每日平均录得的车流量分别为8 400、1 800、9 600、6 200及2 200架次，而每日平均客运量则分别为23 000、2 800、62 200、59 100及34 100人次。经陆路和海路过境的乘客总量每日平均录得493 200人次。经道路口岸过境的旅客多数乘坐本地公共交通工具或跨境穿梭巴士，每日平均载客量分别为70 900及54 300人次。

“港车北上”计划自七月一日起实施，容许合格的香港私家车经港珠澳大桥来往香港与广东省，无须取得常规配额。该计划让香港市民驾车经大桥前往广东省，促进大湾区城市进一步互联互通。

注一 沙头角管制站的旅客通关服务已由二零二零年一月起暂停，以配合该口岸的重建工程。

未来道路网络发展

沙田广场与禾輦村之间的一段大埔公路正进行扩阔工程，由双程双线分隔车道扩阔为双程三线分隔车道，预计在二零二四年完成。

青山公路青山湾段(管青路至海荣路)扩阔工程正在进行，旨在把该路段扩阔为双程双线分隔车道，工程预计在二零二四年完成。

拟议粉岭绕道东段长约四公里，是连接粉岭北新发展区与粉岭公路的双程双线分隔车道，工程预计在二零二五年完成。

六号干线包括中九龙干线、T2主干路及茶果岭隧道和将军澳—蓝田隧道，将会是连接西九龙与将军澳的快速通道。六号干线预计于二零二六年全面通车，届时在繁忙时间来往将军澳市中心与油麻地交汇处的行车时间，预计会由约65分钟缩短至约12分钟。

中九龙干线为双程三线干道，全长4.7公里，当中3.9公里是隧道，连接西九龙与东九龙的九龙湾和启德发展区，为九龙主要东西行干道的交通分流，纾缓交通挤塞问题和应付未来的需求。工程预计在二零二五年完成。

T2主干路及茶果岭隧道是双程双线主干路，全长3.4公里，西接中九龙干线，东连将军澳—蓝田隧道，当中包括一段贯穿观塘避风塘海床的2.1公里海底隧道，预计在二零二六年通车。

拟建的T4主干路是双程双线分隔车道，将会连接沙田路与城门隧道公路及青沙公路，让车辆直接来往沙田东部及马鞍山与荃湾及西九龙，从而纾缓沙田区和大埔公路(沙田段)的交通情况。工程预计在二零二四年展开。

匡湖居与西贡市中心之间一段西贡公路的扩阔工程，预计在二零二四年展开。

随着新界西北不断发展，政府正进行拟议十一号干线(元朗至北大屿山段)、拟议青衣至大屿山连接路和元朗公路(蓝地至唐人新村段)拟议扩阔工程的勘查研究，以应付居民来往市区的交通需求。

拟建的屯门绕道为双程双线分隔车道，将会把屯门—赤蠟角隧道及屯门第40区与元朗公路及港深西部公路连接。政府正就绕道进行勘查研究工作。

狮子山隧道拟议改善工程的设计及工地勘测工作于二零二三年展开。有关工程旨在修复隧道，增加容量和优化连接道路，从而纾缓繁忙时段的交通挤塞情况，以及应付未来需求。

巴士

专营巴士

专营巴士是载客量最高的路面交通工具，二零二三年的每日平均载客量为370万人次，占公共交通每日总载客量的32%。城巴有限公司与新世界第一巴士服务有限公司在七月一日合并后，全港共有四间专营巴士营运商：主要营运九龙和新界巴士路线的九龙巴士(一九三三)有限公司、主要营运来往新界与北大屿山及机场巴士路线的龙运巴士有限公司、主要营运大屿山巴士路线的新大屿山巴士(一九七三)有限公司，以及根据两项专营权营运的城巴有限公司，当中一项专营权涵盖港岛、九龙和新界的巴士路线，另一项涵盖来往市区与北大屿山及机场的巴士路线。截至二零二三年年底，该四间营运商合共营运699条巴士路线，共有5 899辆领有牌照的巴士，当中5 849辆为可接载轮椅乘客的低地台巴士。

非专营巴士

非专营巴士在公共交通系统中发挥辅助作用，除纾缓市民主要在繁忙时间对常规公共交通服务的庞大需求外，也可填补常规公共交通工具的不足，提供切合特定乘客群组需要的服务，例如旅客、屋苑居民、企业员工和学生。截至年底，已登记的非专营公共巴士有6 921辆。

公共小型巴士

自一九七六年起，公共小型巴士(公共小巴)的数目限定为4 350辆。公共小巴分为绿色专线小巴和红色小巴两类。绿色专线小巴提供固定服务，其路线、车费、车辆编配及行车时间表均由运输署规定。截至年底，本港有3 393辆绿色专线小巴，行走359条路线，平均每日载客1 306 200人次。红色小巴没有规定路线或行车时间表，车费可自行厘定，但营运地区受到限制。截至年底，本港有950辆红色小巴，平均每日载客157 800人次。

政府于七月推出运输业输入劳工计划——公共小巴／客车行业，在保障本地劳工就业的前提下，容许相关行业输入司机，以解决人手严重短缺的问题。

的士

截至年底，本港有15 250辆红色市区的士、2 838辆绿色新界的士及75辆蓝色大屿山的士。二零二三年，的士每日载客约727 900人次。全港约有790个的士站及指定的士上落客点。

私家车

截至年底，本港有577 908辆领有牌照的私家车，属二零二三年新登记的占44 169辆。

道路运输管理

运输系统要运作安全有序，有效的运输管理至关重要。政府在不同范畴采用先进科技，务求提升运输管理效能。

牌照服务

截至年底，本港有2 586 950名驾驶执照持有人、808 689辆领有牌照的私人车辆和6 936辆政府车辆。在领有牌照的私人车辆中，分别有74 417辆电单车及机动三轮车、577 908辆私家车、17 806辆的士、12 470辆公共巴士、841辆私家巴士、4 109辆公共小巴、3 370辆私家小巴、75 024辆轻型货车、33 434辆中型货车、7 345辆重型货车和1 965辆特别用途车辆。

政府平均每月发出3 762张学习驾驶执照。

驾驶改进计划

驾驶者如因干犯严重交通违例事项而被定罪，或于两年内所犯的交通违例事项累积分数达十分，便须修习驾驶改进课程。二零二三年有24 418人修习该课程，其中19 988人属强制修习。二零二三年上半年，约93%修习课程人士在修毕课程后六个月内，没有再被记违例驾驶分数。

商用车辆司机职前课程要求

所有的士、公共小巴及公共巴士正式驾驶执照的申请人，除了须通过驾驶考试外，亦须在申请驾驶执照前一年内修毕相关职前课程。二零二三年，分别约有6 521人、2 035人及2 067人修毕的士、公共小巴及公共巴士司机职前课程。

车辆检验

日常车辆检验工作旨在确保车辆操作安全、性能良好和维修保养妥善。二零二三年，政府车辆检验中心为商用车辆进行了约222 000次检验，而运输署则对专营巴士进行了约3 600次突击检查。

全港共有40个指定私营车辆测试中心，为车龄超过六年私家车和重量不超过1.9公吨的轻型货车进行年检。年内，这些中心共进行约39万次车辆检验。

所有进口车辆在登记和获发牌照前必须接受检验，以确保符合法例规定。二零二三年，经政府批核的车辆类型约有1 000种。

智能运输系统

智能运输系统协助向公众发放实时和预测的交通及运输资讯，并有助管理交通和处理事故。运输署的“香港出行易”流动應用程式及网站，以及政府的公共资料入门网站“资料一线通”，均提供有关资讯。

为提升交通管理和运输效率，政府资讯科技总监办公室联同运输署开发了交通数据分析系统，通过分析过去及实时交通运输数据和香港天文台的天气数据及预测，提供即时及未来15至90分钟的预计行车时间。有关资讯经“香港出行易”流动應用程式和“资料一线通”网站发放。

运输署在其网站发布年度整合开放数据计划(包含空间数据计划)，列出可供下载的数据集，包括交通情况快拍图像、交通流量、行车速度、过海路线及主要路线行车时间估算等。

电脑化区域交通控制系统能应对时刻转变的路面情况，使绿灯信号顺序亮起，让车辆通过连续的路口，尽量减少车辆停顿或延误，从而令交通畅顺。截至年底，全港有1 997个路口装有交通灯，其中1 974个连接至区域交通控制系统，其余路口的交通灯将会陆续与该系统接驳。为了保护环境，本港采用发光二极管式交通灯。

运输署正准备在合适路口推行实时交通灯号调节系统。在这些路口安装的感应器监察实时交通情况，并可运算出最适合当刻车辆及行人情况的绿灯时间。该署已完成五个独立运作路口的先导计划，并正在东涌市中心八个联动式灯控路口测试系统。

干线公路、所有隧道及其接驳道路、港珠澳大桥香港连接路、青马及青沙管制区、机场路、深圳湾公路大桥和吐露港公路均设有交通管制及监察设施，例如车辆探测器、闭路电视摄影机、可变信息显示屏、可变车速限制标志和行车线管制灯号。正在兴建或重建的主要公路亦会安装这些设施。重要干道及主要道路已安装约1 200组交通探测器，而设有29组显示器的行车时间显示系统和设有五组行车速度屏的行车速度屏系统亦已运作。

此外，交通及事故管理系统有助加强管理交通及运输事故和发放资讯。

为打击冲红灯及超速驾驶，全港有210个交通灯控制路口装有固定的数码冲红灯摄影机，另有64部数码侦察车速摄影机，轮流设置在228个固定的摄影机机箱内。

“易通行”

“易通行”不停车缴费服务于二零二三年在所有政府收费隧道及青沙管制区分阶段推出。驾驶人士可使用缴费贴驶过收费亭，无须停车缴费。截至二零二三年年底，政府已发出超过81万个车辆贴，占全港领有牌照的车辆超过99%。约有92%的车主已开立“易通行”户口。

停放车辆

政府力求在情况许可下增加泊车位供应。截至二零二三年年底，本港有四个供短暂停泊的停车场正在推行自动泊车系统项目，亦有三个设有自动泊车系统的停车场已开始兴建。“香港出行易”流动應用程式及网站提供超过650个政府及非政府公众停车场的空置泊车位资讯。

截至二零二三年年底，本港共有36 900个设有收费表和不设收费表的路旁公众泊车位，另有由运输署或公私营机构(例如房屋署)管理的11个公众停车场，提供207 100个非路旁公众泊车位。

道路安全

二零二三年，涉及伤亡的道路交通意外有17 189宗，其中严重和致命的意外分别有1 000宗和96宗，两者的总数较二零二二年减少3.4%。

行人交通

改善行人环境

二零二三年，运输署继续推行措施以改善行人畅达度和连系。这些措施包括扩阔谢斐道行人路；与相关部门协作，在新发展区和已建设区内合适的重建区采用新的行人规划框架；在中环和深水埗实施改善步行环境措施；完成12个分段行人过路处的交通灯号同步安排；以及在选定地点推行行人通道加建上盖项目，包括连接公立医院的行人通道。

为提升行人过路处安全，运输署正联同机电工程署在约100个交通灯控制的过路处安装辅助装置向路面投射红光，包括黑点或过往较多发生车辆与行人碰撞意外的过路处。

上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统

在葵涌连接青山公路与工业街的新升降机及行人通道系统第一阶段于十月启用，第二阶段将于二零二四年一月启用。

正在兴建的升降机及行人通道／自动扶梯系统项目，计有在北角连接港铁炮台山站与宝马山一带上坡地区、在沙田连接富宝花园与西沙路，以及在葵涌连接兴盛路与大窝口道。这些项目预计由二零二五年起陆续落成。

人人畅道通行

如技术上可行，凡横跨公共道路的行人天桥、高架行人通道和行人隧道都可加建升降机及斜道等无障碍通道设施。年内，路政署装设了12项这类设施，其中五部升降机属首次在“人人畅道通行”计划下使用“组装合成”建筑法建造。

海上交通

本地渡轮

渡轮为没有或只有少数陆路交通工具可达的离岛提供必要的交通服务，也为来往内港及香港其他地区的市民提供另一交通工具选择。

本港有11个专营和持牌渡轮营运商，经营合共23条定期载客渡轮航线、两条运载危险品车辆的汽车渡轮航线，以及两条服务港内、离岛及其他地区的特别渡轮航线。本港还有约72条属辅助性质的“街渡”航线，为较偏远的地点提供服务。二零二三年，港内航线每日平均载客约48 000人次，离岛航线则约有59 800人次。

跨境渡轮服务

在上环港澳码头和尖沙咀中国客运码头营运的跨境渡轮服务，可接载乘客前往澳门和内地八个港口。

来往香港与内地及澳门的渡轮服务在二零二三年年初恢复，年内来往澳门的乘客有613万人，而来往内地港口的乘客则有140万人。

本地船只

二零二三年，本港约有21 020艘获发牌照的客船、货船、渔船和游乐船只，为港口和市民提供服务。

公共交通票价优惠

政府鼓励公共交通营运商因应本身的营运及财政状况、市场情况和乘客需求，提供票价优惠。

港铁提供的优惠包括适用于东铁线、屯马线和东涌线车站的全月通计划，以及学生乘车优惠计划、小童车费优惠、特惠站和转乘优惠。

专营巴士营运商提供各种票价优惠，包括12岁以下小童半价车费优惠、中途和长途巴士路线分段收费，以及巴士转乘优惠计划。电车和渡轮均提供长者和小童票价优惠，部分绿色专线小巴路线也有票价优惠。

政府提供的票价优惠及补贴

根据政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划，合资格人士凭指定八达通卡，可用二元优惠票价乘搭港铁一般路线^{注二}、专营巴士路线^{注三}、渡轮航线^{注四}、绿色专线小巴路线和电车，以及获运输署批准参与该计划的指定红色小巴路线、“街渡”航线和居民巴士服务路线。二零二三年，受惠于该计划的乘客每日平均约有258万人次。

在疫情期间让更多乘客受惠于政府公共交通费用补贴计划的特别措施于十月三十一日结束。自十一月一日起，政府为乘客每月超出400元的实际公共交通开支提供三分之一的补贴，每张八达通卡的补贴金额每月上限为400元。

二零二三年，该计划的年度补贴金额约为39亿元，每月平均补贴金额约为3.26亿元，每月平均约有300万人受惠。

港口

香港是国际海运中心及区域枢纽港。年内，来自世界各地的远洋轮船及从珠江来港的内河船只到访香港约92 200航次。港口货物吞吐量约为1.75亿公吨，而跨境渡轮及邮轮乘客有848万人次。此外，在海港内作业或驶经海港的高速渡轮和本地船只为数不少。香港亦是全球最繁忙的货柜港之一，二零二三年处理了约1 440万个20呎标准货柜单位。

港务管理

海事处负责管理港口事务，主要职能是确保船舶在香港水域安全航行和航运业务运作畅顺。为此，海事处进行综合海上交通管理和海港巡逻、提供船只航行监察服务、设置辅航设备和系泊浮泡，以及严格执行主要国际海事公约的规则和标准。

海事处通过多个谘询委员会，与航运界和商界保持紧密联系，并听取港口设施使用者和营运商有关港口管理的意见。

注二 港铁一般路线指本地服务路线，包括新界西北的轻铁及港铁巴士，但不包括机场快线，往返罗湖站、落马洲站及马场站的东铁线服务，以及东铁线头等服务。

注三 不包括机场巴士“A”及“NA”线、马场路线、长途巴士新型服务，以及以预约和团体租用形式提供的路线。

注四 不包括豪华位服务。

海事处网站提供关于港口、船舶注册及该处服务和设施的资讯，其电子业务系统简化和加快办理关务、船舶注册及相关申请的程序，包括提交、付款、自行列印许可证和查阅申请审批进度。

港口基建、设施和服务

海事土木工程对于确保港口畅顺运作至为重要。土木工程拓展署负责维修公众登岸设施、渡轮码头、客运码头、启德邮轮码头、防波堤及其他公共海事设施，并定期疏浚海港、航道和主要河道。该署负责维修保养约500公顷的避风塘、130公里的海堤和防波堤、320处码头和登岸设施、100个靠船墩、110个航标、公众货物装卸区内五公里的装卸码头、14 100公顷的航道及3 590公顷的碇泊区。

土木工程拓展署亦筹划、设计和兴建公共海事设施。二零二三年，鲤鱼门公众登岸设施建造工程及“改善码头计划”下九个码头建造工程持续进行。此外，该署正为新界及离岛另外13个偏远公众码头的改善工程进行技术研究和详细设计工作。

货柜处理设施是物流基础建设的重要一环。葵涌—青衣区有九个私营货柜码头，全日24小时运作，设有24个泊位，每年可处理约2 000万个20呎标准货柜单位，年内处理了全港约77%货柜吞吐量。此外，海事处管理六个公众货物装卸区，泊位的总长度达4 828米，为货运运营商提供另一个地方，供本地船只装卸货物。

葵青货柜码头港池及进港航道达17米深，超大型货柜轮不论潮汐涨退，都可在港口停靠，巩固香港的亚太区枢纽港地位。

海事处管理两个跨境客运渡轮码头，分别是全日24小时运作的港澳码头，以及每日上午七时至午夜十二时运作的中国客运码头。该处根据《船舶及港口管制(渡轮终点码头)规例》管制该等码头的使用。

海事处负责指挥29艘巡逻船，以执行海事法例、维持港口和航运安全，以及应付海上紧急事故。该处并负责测量海道和制作纸本及电子海图。此外，该处设有船只航行监察中心和本地交通控制站，为香港水域的访港船舶提供资讯和交通管理服务。

3 000总吨或以上的访港船舶、1 000总吨或以上的油轮，以及所有气体运输船，在香港水域时均须雇用领港服务。有关规定属强制规定。领港服务由海事处处长负责规管和监督。

船舶可于西面和东面的检疫及入境船只碇泊处，接受入境检查和检疫，而内河船只亦可在屯门入境船只碇泊处接受入境检查。海事处按照国际和本地标准，随机登船巡查香港水域内的船舶。

香港所有指定港口设施，均完全符合国际海事组织的《国际船舶和港口设施保安规则》。海事处通过监察港口设施人员的培训、监督保安演练，以及每年查核港口设施的保安安排，落实有关规则。

海事处亦执行《船舶及港口管制(工程)规例》和《商船(本地船只)(工程)规例》，确保船上进行的货物装卸、船舶维修和海上建造等工程符合安全规定。该处会为这些工程进行安全检查，并推广安全工作守则及规例。此外，该处还会为本地船只提供检验和发证服务，确保船只符合安全和防止污染的规定。

港口发展

海事处就影响港口和海上交通的项目的规划工作提供专业意见，并定期把港口及海事统计资料上载部门网站。政府会研究如何提升港口表现和运作效率，例如善用港口后勤用地。

海运业

香港港口的班轮服务次数频密，覆盖全面。根据《船务周刊》二零二三年的资料，港口每星期有超过300班国际货柜船连接全球近500个目的地。此外，本港也有超过1 100家港口及航运公司，提供各种优质服务，例如港口服务、船务代理及管理、船务经纪、船舶融资、海事保险，以及海事法律及仲裁服务。香港亦是区内的船舶融资中心。根据香港船东会的资料，由香港船东拥有或管理的船舶，其载重吨位占全球商船总载重吨位约10%。截至年底，香港与53个税务管辖区订立了多项双重课税宽免安排，当中包括海运收入的宽免。为促进高增值海运服务的发展，船舶租赁、海事保险、船务代理、船舶管理及船务经纪业务都可享税务优惠。

香港海运港口局

香港海运港口局属高层次咨询组织，由运输及物流局局长担任主席，成员包括海运及港口业界翘楚。该局的目标是营造方便海运业经营的环境、培育本地海运人才和推广香港海运及港口业的优势，以巩固香港的国际海运中心地位。

该局于十一月十九日至二十五日举办第七届“香港海运周”，推广香港作为海运业务的首选基地，以及让公众加深认识港口及海运业对经济的重要性。“香港海运周”吸引超过290万人次参与各项实体及网上活动。

海运及空运人才培养基金

政府通过海运及空运人才培养基金，支持海运和航空业的人力发展。年内，政府向基金额外注资二亿元，促进物流业人才培养，推动高端、高增值及智慧物流的发展，以及加强推广香港在海运、航空及物流服务方面的优势。基金累计承担额达五亿元，资助奖学金和培训及推广计划，以建立多元化和具竞争力的专业及技术人才库。

海事人才培养资助计划一法律在九月推出，旨在鼓励从事海事业务的律师行或大律师提供更多见习职位，以培育更多本地海事律师。基金自二零一四年成立以来，已通过16项计划，惠及超过18 000名学生及从业员。

香港船舶注册处

二零二三年，由海事处管理的香港船舶注册处按总吨位计算位列全球第四。截至十二月底，已注册船只的总吨位超过1.28亿吨。为确保香港注册船舶符合国际标准，海事处在批准船舶注册前，会先对船舶进行品质管理评估，并实施船旗国品质管理系统。香港注册船舶的港口国监督扣留率远低于世界平均比率，使香港船旗成为《东京谅解备忘录》白名单及《巴黎谅解备忘录》港口国监督检查中表现最好的船旗之一。香港亦获得美国海岸防卫队的二十一世纪优质船舶计划认可。为了向船东提供直接支援和推广香港船舶注册处，该处已在上海、伦敦、新加坡、悉尼、三藩市、东京和多伦多提供区域办事处服务。

海事意外调查

海事处海事意外调查部负责调查所有香港注册船只及在香港水域的船只所发生的严重意外。调查的目的，是查明事发时的情况及可能起因，并建议预防措施。二零二三年，该部调查了20宗严重意外。所有严重意外的调查报告都会上载海事处网站，以提高公众的海上安全意识。

海员

海事处海员事务及考试部负责监督香港海员和在香港注册船舶上工作的海员的注册、雇用、适任资格、纪律、健康、安全和福利事宜。年内，有54 759名不同国籍海员在香港注册的远洋轮船上工作，另有399名高级船员和普通船员在来往珠江三角洲地区的高速渡轮上服务。

航海训练奖励计划鼓励年轻人加入香港航海专业。政府向参加者发放奖励金，让他们接受航海实习训练。二零二三年，有40名年轻人成为实习生。

参与国际航运活动

国际海事组织

香港特别行政区(香港特区)政府以“中国香港”名义成为国际海事组织的联系会员，并在伦敦派驻永久代表。凡在该组织会议上讨论而可能影响香港的事项，海事处都会知会并谘询本港航运界，议题包括海上安全和保安、海洋污染、海事法律、海员培训和发证标准。二零二三年，香港特区政府人员出席了该组织22次会议。

港口国监督

香港是《亚太地区港口国监督谅解备忘录》的成员，海事处在技术合作计划谘询小组担任组长，也是其他工作小组的成员。二零二三年，海事处为约一成的抵港外国远洋轮船进行了500次港口国监督初次检查，当中有3.4%被扣留。

海上搜索与救援

海上救援协调中心会在收到求救警报后采取行动，协调在香港水域和南中国海约45万平方海里的搜救行动。

政府船队及政府船坞

政府船队有超过980艘船舶，供政府13个部门使用。海事处管理其中83艘船舶，包括巡逻船、特别建造的运送小轮、浮趸、海道测量船和爆炸品运载船，用作处理港口事务和为政府其他部门提供服务。二零二三年，海事处辖下还有33艘按合约提供的船舶，包括运送小轮及拖船。

海事处辖下政府船队科负责管理政府船坞，以及设计、修理和保养所有政府船只。船坞坐落昂船洲，占地9.8公顷，另有面积达8.3公顷的遮蔽塘口供系泊船舶。政府船坞设有十个有盖修船棚、四个移动式修船罩篷、30个露天修船区、一套船舶升降系统，以及三部吊船机，能够把重达750公吨的船舶移上乾坞。

年内，为政府建成和交付的新船有31艘，总值1.95亿元，而批予造船厂的新船合约共七份，涉及的新船有49艘，总值23亿元。目前，正在建造的新船有54艘，总值32.8亿元。维持政府船坞设施及政府船队运作的开支接近6.8亿元。

航空交通

香港是主要的国际及区域航空中心。二零二三年，约有120家航空公司在本港提供直航服务，来往全球约180个航点。

香港国际机场

二零二三年，香港国际机场的航空交通继续稳步复苏。年内，香港国际机场处理了3 950万人次旅客，按年上升600%，总货运量和航班升降数目增至430万公吨和276 000架次，分别上升3.2%和100%。在十二月假期旅游高峯期间，每日客运量和航班升降量已分别达至疫情前水平的八成和九成。

香港机场管理局(机管局)与东莞市人民政府在二月签订协议，以发展“海空货物联运”模式，将于东莞设立物流园，并在香港国际机场管制区内设立货运码头，让更多货物经香港进出大湾区。有关的先导计划已于二零二二年开始进行上游安检，而进出口货物的整套安检程序亦分别于二零二三年四月及十二月建立。

运输业输入劳工计划——航空业在七月推出，在保障本地劳工就业的前提下，纾缓业界人手短缺问题。

香港国际机场的海天中转大楼在八月投入服务，为航空旅客提供无缝的中转服务，让他们经港珠澳大桥来往内地或澳门与世界各地，无须在香港办理入境手续。

香港国际机场在十一月成为全球首个获得业界全部四项特殊货物运输认证的机场，包括医药品冷链、鲜活货物、活生动物及锂电池的运输认证。

经扩建的敦豪中亚区枢纽中心及菜鸟智慧港两个货运枢纽在二零二三年投入运作，而机管局亦在十二月宣布与联合包裹服务公司达成协议，将于香港国际机场发展新枢纽中心。

未来发展

为提高香港这个全球及区域航空枢纽的竞争力，机管局正推展三跑道系统项目，目标是在二零二四年年底完成。

机管局亦正进行多个基建项目，以增加机场的运力和功能，把香港国际机场发展成“机场城市”，并加强机场与大湾区的联系。

香港国际机场扩建后，由二零三五年起可达到处理年客运量约1.2亿人次及年货运量约1 000万公吨的目标。

航空服务

香港特区政府根据《基本法》与民航伙伴磋商并签署双边民用航空运输协定，已签署的协定有67份，为香港与其他地方之间的定期航空服务提供法律依据。政府也与民航伙伴检讨航权及民用航空运输安排，以扩展本港的航空网络并引入更多竞争。

与二零二二年相比，本地航空公司在二零二三年提供的航点有所增加。截至年底，由国泰航空有限公司、香港航空有限公司、香港快运航空有限公司和大湾区航空有限公司营运直航服务的目的地遍布全球，分别有83个、26个、24个和7个。香港华民航空有限公司和香港货运航空有限公司则分别营运14个和18个目的地的直航货运服务。截至年底，本地航空公司的机队合共有270架飞机。

二零二三年，有六家非本地航空公司开办来往香港的定期客运航班服务，计有河北航空和祥鹏航空在一月分别开办来往贵阳和昆明的航班；江西航空在二月开办来往南昌的航班；菲律宾皇家航空在七月开办来往卡迪克兰的包机服务；青岛航空在九月开办来往青岛的航班；以及印度塔新航空在十月开办来往德里的航班。

此外，有两家非本地航空公司开办来往香港的定期货运航班服务，Rusky Aero Indonesia及One Air在十二月分别开办来往雅加达及伦敦的航班。

航空交通管理

民航处航空交通管理系统为在香港飞行情报区内运作的航班，提供安全可靠的航空交通管制服务。该系统在二零二三年处理的航班数量较二零二二年增加110%。

航空保安

政府根据《航空保安条例》实施国际民用航空组织就航空保安所颁布的公约及协议。香港航空保安计划订明机场营运者和服务提供者在航空保安方面须符合的规定，民航处监察这些规定的执行情况，确保符合国际标准。

国际航空枢纽

年内，民航处举办的国际盛事包括主持国际民用航空组织两个会议，重点讨论提升航空交通管理效率、应对亚太地区的挑战，以及推广业界安全措施等事宜。民航处亦与中国民用航空局在本港合办“2023亚太地区创新科技及能力提升展览会”。

国家自主研发的C919及ARJ21飞机在十二月十二日至十七日首次访港。政府举办连串参观活动，包括在香港国际机场举行欢迎仪式和静态展示，接近60个团体合共逾500名代表登机参观，而C919更在维多利亚港上空作飞行演示。这些活动让市民深入认识国家航空发展的步伐，亦有助提升青年人的国民身分认同。

国际运输及物流

物流业是香港经济的重要一环，占本地生产总值的6.2%。香港地理位置优越，又具备世界级的基础设施和有利营商的环境，加上机场和海港口岸效率超卓、服务可靠且四通八达，因此是亚洲首选的运输及物流枢纽。此外，香港拥有全球其中一个最繁忙的国际航空货运中心和货柜港。

物流业

政府在十月公布《现代物流发展行动纲领》，以制定策略和行动措施，满足物流业界的发展需要。

政府除了提供必需的基础设施促进物流业发展，亦提供资助鼓励业界提升竞争力。第三方物流服务供应商先导资助计划鼓励业界采用科技以提高效率和生产力。计划将于二零二四年优化，每家申请企业的资助额上限将提高一倍，资助范围也会扩大。

海运及空运人才培养基金亦会在二零二四年推出两项与物流相关的资助计划，即智慧及绿色物流专业培训计划和物流推广资助计划，为加强物流业的人才发展和推广工作提供更多专项资助。

香港物流发展局属高层次咨询组织，由运输及物流局局长担任主席，为政府和业界持份者提供平台，以便制定措施推动物流业发展。

网址

香港机场管理局：www.hongkongairport.com

民航处：www.cad.gov.hk

跨境渡轮服务：crossboundaryferryservices.mardep.gov.hk

路政署：www.hyd.gov.hk

香港物流发展局：www.logisticshk.gov.hk

香港海运港口局：www.hkmpb.gov.hk

海事处：www.mardep.gov.hk

“资料一线通”网站：data.gov.hk

运输及物流局：www.tlb.gov.hk

运输署：www.td.gov.hk